



Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria-Vlada-Government
Zyra e Kryeministrit-Ured Premijera-Office of the Prime Minister
Zyra Ligjore - Zakonodavna Kancelarija - Legal Office

**Raporti për Thjeshtësimin dhe Harmonizimin e Lejeve dhe Licencave në
Autoritetin e Aviacionit Civil ¹**

¹ Kjo analizë juridike është miratuar në Mbledhjen e 254-të të Qeverisë së Republikës së Kosovës me Vendimin Nr. 04/254 të datës 26.03.2025.

AAC – Autoriteti i Aviacionit Civil

AESA- Agjencia Evropiane për Sigurinë Ajrore.

BE-Bashkimi Evropian

GIZ - Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit

HPEA-Hapësira e Përbashkët Evropiane të Aviacionit

LAC-Ligji 03/L-051 për Aviacionin Civil

LPPA - Ligji Nr. 05/L-031 për procedurën e përgjithshme administrative

LSLL-Ligji Nr. 04/L-202 për Sistemin e Lejeve dhe Licencave

ONAC- Organizata Ndërkombëtare të Aviacionit Civil

PVK – Pikat e Vetme të Kontaktit

RQLL-Regjistri Qendror i Lejeve dhe Licencave

ZKM - Zyra e Kryeministrit

ZL - Zyra Ligjore

1.Hyrje

Ky raport i mbështetur nga projekti i GIZ ka për qëllim që të pasqyrojë të gjeturat dhe rekomandimet e përgjithshme dhe konkrete, për thjeshtimin e procedurave për aplikim, shqyrtim dhe pajisjen me leje dhe licenca në AAC si dhe të bëjë harmonizimin e lejeve dhe licencave të AAC me LSL. Thjeshtësimi i lejeve dhe licencave, në këtë raport synon të arrihet përmes zbatimit të disa parimeve dhe kërkesave të cilat përcaktohen në LSL si dhe në LPPA. Në anën tjetër harmonizimi nënkupton përshtatshmërinë e LAC me LSL në kuptim të lëshimit të lejeve dhe licencave respektive, të cilat lëshohen nga AAC. Gjithnjë në arritjen e qëllimit të këtij raporti do të merren parasysh specifikat e punës së AAC si dhe specifikat e sektorit të aviacionit civil, qoftë në kuptimin e sigurisë e operimeve ajrore apo edhe në kuptimin e direktivave të BE, të cilat kanë një status dhe rëndësi të veçantë të aplikimit obligativ në AAC, e cila do të sqarohet më poshtë.

Në kuadër të këtij raporti është ndjekur metodologji e atillë, ku janë nxjerrë: **1.Rekomandime të përgjithshme dhe 2.Rekomandime të veçanta.** Rekomandimet e veçanta janë të vendosura në shtojcën e këtij raporti dhe janë të dhëna për secilën leje ose licencë, në mënyrë të veçantë, sipas të gjeturave.

Po ashtu, përveç rekomandimeve në raport janë përshkruar edhe të gjeturat kryesore si dhe të gjeturat e veçanta, të cilat ndjekin qëllimin e raportit, për thjeshtëzimin e lejeve dhe licencave si dhe harmonizimin e tyre.

Thjeshtëzimi i lejeve dhe licencave dhe harmonizimi i tyre në AAC, sipas këtij raporti, merr parasysh veçanërisht:

1. Lehtësimi i procedurës së aplikimit për leje dhe licenca;
2. Lehtësimi i barrës administrative të palës me rastin e aplikimit;
3. Lehtësimi i procedurës së shqyrtimit të kërkesës dhe verifikimit të provave/dëshmime;
4. Çështjen e sigurisë së bartësit të licencës, në kuptim të zgjatjes së afatit, bazuar në kriteret e specifikave të licencave ose lejeve, varësisht nga niveli i rrezikshmërisë;
5. Çështja e ligjshmërisë së licencave, dhe bazës specifike ligjore, në kuptimin që të njëjtat të jenë të parapara me ligj, sipas emërimit nga institucioni që i lëshon, bazuar në regjistrin qendror të lejeve dhe licencave;
6. Çështjen e harmonizimit dhe përshtatshmërisë së kërkesave të LSL me rregullimet e përcaktuara në LAC dhe aktet nënligjore relevante që aplikohen nga AAC.

Për të hartuar këtë raport janë shqyrtuar disa burime dhe atë si në vijim: LSL; LPPA; LAC; Ligji për plotësim dhe ndryshim të LAC; Aktet nënligjore që aplikohen nga AAC; RQLL; Takimet dhe të dhënat e marra nga AAC, sipas tabelës. AAC nuk ka dhënë asnjë koment në lidhje me raportet. Gjithashtu, në këtë aspekt duhet përmendur edhe takimin sqarues me zyrtarët e AAC, të datës 30.08.2024.

Për efekte të këtij raporti është përdorur terminologjia e emërimit “leje dhe licenca” sipas LSL që përfshijnë edhe aplikimin e llojeve të tjera të lejimeve që lëshohen nga AAC dhe nuk emërtohen si leje dhe licenca.

2.Analiza ligjore përkitazi me thjeshtëzimin e lejeve dhe licencave në AAC

Në këtë pjesë prezantohet analiza e legjislacionit kryesor që rregullon lejimet (lejet dhe licencat) në AAC. Ligji për sistemin e lejeve dhe licencave (në vijim LSL) është ligji horizontal që në nenin 1 rregullon parimet dhe rregullat për përmirësimin e mjedisit për të bërë biznes, nëpërmjet reduktimit të barrierave administrative, në kryerjen e veprimtarive ekonomike, tregtare apo profesionale, që është e domosdoshme për të mbrojtur shëndetin publik, sigurinë publike, mjedisin dhe përdorimin e resurseve natyrore në

Republikën e Kosovës. Ligj tjetër horizontal që rregullon në përgjithësi ushtrimin e autoritetit publik ku më së shpeshti vie në shprehje tek lejimet është Ligji për procedurën e përgjithshme administrative (LPPA), qëllimi i të cilit është të sigurojë realizimin efektiv të autoritetit publik në shërbim të interesit publik, duke garantuar në të njëjtën kohë në nenin 1 edhe mbrojtjen e të drejtave dhe të interesave juridike të personave. Megjithatë, në kuptimin e përshtatshmërisë së LAC dhe LSSL duhet të shikohet me kujdes, aspekti i zbatimit LSSL në rastin e AAC, për shkak të aspektit të sigurisë së fluturimeve.

Po ashtu do të analizojmë disa nga parimet dhe rregullat kryesore të parashikuara në këto ligje dhe rregullat si dhe kriteret e veçanta që përcaktohen me LAC dhe aktet e tjera relevante. Realizimi i qëllimit për lehtësimin e lejeve dhe licencave të cilat lëshohen nga AAC, kërkon një analizë të LAC dhe ligjit për plotësimin dhe ndryshimin e LAC. Analiza e LAC dhe LSSL në kuptim të harmonizimit bazohet në gjendjen faktike që nënkupton duke pasur parasysh të gjitha lejet dhe licencat (lejimet), të cilat i lëshon AAC, bazuar në RQLL si dhe në të dhënat e ofruara nga AAC, sipas tabelës dhe të dhënave të tjera që kanë rezultuar nga takimet.

Në kuptim të emërimit, LSSL në nenin 1 (1.3) përdor termin ***“I licencuari – personi fizik të cilit i është lëshuar një licencë profesionale”***. Në anën tjetër, LAC nuk i referohet specifikisht rasteve se kur lejet dhe licencat që lëshohen nga ana e tyre i dedikohen personave fizik ose atyre juridik (operatorëve të ndryshëm). Në raste të caktuara, sipas definimit të ligjit, siç është për shembull neni 37 i LAC, nënkuptohet që licenca i lëshohet personelit të aviacionit. Megjithatë, në kuptim të LSSL, respektivisht neni 1, siç u theksuar “i licencuari” nënkupton personin fizik, kurse leja nënkupton autoritetin e caktuar (neni 1 par 1.8 i LSSL), që mund të jetë person juridik, që aplikon për tu pajisur me leje.

Këto çështje janë të rregulluara me legjislacionin sekondar të AAC. Sic janë shembujt dhe definicionet e përcaktuara në Rregulloren (AAC) nr. 05/2020 dhe Rregulloren (AAC) nr. 01/2022 ‘operator i avionit’ nënkupton çdo person juridik apo fizik që operon apo propozon të operojë një apo më shumë avionë; ‘operator i aerodromit’ nënkupton çdo person juridik apo fizik që operon apo propozon të operojë një apo më shumë aerodrome; ‘certifikim’ nënkupton ndonjë formë të njohjes në përputhje me këtë rregullore, në bazë të vlerësimit të duhur, që një person juridik apo fizik, produkt, pjesë, pajisje jo e instaluar, pajisje për kontrollimin nga distanca të avionit pa pilot, aerodrom, pajisje të aerodromit të ndërlidhura me sigurinë, sistemin e MTA/SHNA, pjesët përbërëse të MTA/SHNA apo mjeti simulues fluturimi për trajnim përmbushë kërkesat e aplikueshme të kësaj rregulloreje dhe të akteve të deleguara dhe zbatuese të miratuara në bazë të saj, nëpërmjet lëshimit të një certificate që dëshmon përputhjen e tillë; si dhe po ashtu “Ofruesi i MTA/SHNA” nënkupton çdo person juridik ose fizik që ofron ndonjë nga MTA/SHNA siç përcaktohet në nenin 3 (5) të Rregullores 05/2020 të AAC-së, ose individualisht ose me pako për trafikun e përgjithshëm ajror. Po ashtu në këtë aspekt ka një mangësi të LSSL.

Përderisa LSSL në nenin 5 ka përcaktuar llojet e lejimeve, siç janë: *njoftimi, regjistrim, leja dhe licenca profesionale*. Në anën tjetër, bazuar në gjendjen faktike dhe licencat që figurojnë në RQLL si dhe të dhënat e pranura nga AAC, ky autoritet lëshon kategoritë e lejimeve (lejeve dhe licencave) si në vijim: **Aprovimet; Autorizimet; Certifikatat; Certifikimet; Lejet; Licencat; Ndryshimet e Certifikatave; Pranimet; Ripërtërije e certifikatave; Vendimet për miratim**. Megjithatë, siç do të shihet më poshtë, tek rekomandimet e përgjithshme dhe të veçanta, disa lejime (leje dhe licenca) të AAC-së, megjithatë nuk kanë një bazë konkrete ligjore dhe fare nuk përmenden në ligjin për AAC. Nisur nga koncepti i harmonizimit, në përputhje me LSSL, kjo kërkohet që të bëhet me ligj. Gjithësi në rastin e AAC, duhet të merren parasysh edhe standardet ndërkombëtare dhe të shuhet mundësia e grupit të licencave, ashtu sic përcakton neni 5 i LSSL, vetëm duke marrë parasysh nivelin e rrëzikshmërisë.

Në kuadër të sistemit të lejeve dhe licencave të cilat lëshohen nga AAC, bazuar në LAC, çështja e lehtësimit të lejeve dhe licencave në këtë sektor do të analizohet bazuar në disa parime, të cilat njihen nga LSSL dhe LPPA. Këto parime do të shërbejnë për të dhënë rekomandimet e përgjithshme dhe të veçanta, me qëllim të lehtësimit të lejeve dhe licencave që lëshohen nga AAC. Parimet janë si në vijim:

Afati i kohëzgjatjes së licencës. LAC nuk përcakton në mënyrë decisive afatin e vlefshmërisë së një leje ose licence që lëshohet nga AAC. Megjithatë, është e rëndësishme që ndërlidhur me parimin e efikasitetit, sipas nenit 10 të LPPA, AAC të ketë parasysh krijimin e rregullave që përcaktojnë afat për secilën lejim (leje dhe licencë) që lëshon. Kjo kohëzgjatje do të mund të lidhej me nivelin e rrezikut, sigurisë, mbrojtjes së shëndetit publik, llojit të veprimtarisë dhe aspekteve të tjera të rëndësishme që mund të dallojnë varësisht nga leja dhe licenca konkrete. Pra të caktohen kriteret të qarta me ligj për çështjen e kohëzgjatjes. Duhet të standardizohet dhe të përcaktohet afati për lejet dhe licencat e AAC. Në kuptim të sqarimeve të dhëna nga AAC, duke pasur parasysh direktivat e BE, është e preferueshme që në rastet ku direktivat përkatëse nuk përcaktojnë afat, licenca të mbetet pa afat, në raste tjera, të vlejë afati i direktivës, për licencën përkatëse.

Parimi i mos diskriminimit. Ky parim përcaktohet në nenin 6 të LPPA dhe si i tillë duhet të aplikohet edhe nga AAC, në raport me vendosjen për licencat dhe lejet e tjera që i bën. Veçanërisht ky parim duhet të përcaktohet në mënyrë strikte kur bëhet fjale tek kohëzgjatja e licencës, të cilën AAC e vlerëson dhe e vendos, sipas diskreditonit duke u bazuar në kriteret e kohëzgjatjes minimale dhe maksimale, duke pasur parasysh që në disa raste kohëzgjatja nuk përcaktohet as në akte nënligjore të AAC. Po ashtu, i njëjti duhet që të bëhet edhe pjesë e procedurave të lëshimit të lejeve dhe licencave në kuadër të AAC, me qëllim të lehtësimit të lejeve dhe licencave.

E Drejta e ankesës. Kjo përbën një obligim kushtetues. Sistemi i shqyrtimit të licencave në AAC si dhe procedurat për këtë, nuk parashohin të drejtën e ankesës në rast të refuzimit. Neni 27 paragrafi 2 i LAC i referohet të drejtës së ankesës bazuar në LPPA. LPPA po ashtu në nenin 125 përcakton ankesën si mjet për realizimin e një të drejte të caktuar. Një gjë e tillë përcaktohet po ashtu edhe në nenin 27 të LSL. Kjo nënkupton që në procedurën administrative të shqyrtimit të lejeve dhe licencave të AAC patjetër duhet të përcaktohet një mekanizëm konkret i ankesës, për të shqyrtuar refuzimin eventual të lejes dhe licencës respektive që lëshohet nga AAC. AAC duhet të themelojë një komision të brendshëm të ankesave, i cili adreson refuzimin përkitazi me refuzimin e ankesave. Në këtë aspekt, tek rekomandimet, bazuar edhe në LAC, duhet që të rekomandohet mjeti efektiv juridik, vetëm për procedurën e lejeve dhe licencave në AAC.

Pagesa e taksave. LSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në anën tjetër, LPPA përcakton mos pagesën e procedurës dhe sipas kësaj kjo pagesë mund të bëhet vetëm në raste kur përcaktohet ndryshëm me ligj. Ligji për AAC nuk përcakton fare çështjen e pagesës së taksave për lejet dhe licencat që lëshohen nga AAC. Në bazë të LSL dhe LPPA AAC ka obligim që këto taksa, sidomos ato të aplikimit t'i llogaris në proporcion me shpenzimet administrative. Sipas të dhënave të AAC, taksat e shqyrtimit të licencës paguhën në momentin e shqyrtimit të aplikacionit. Megjithatë për të lehtësuar çështjen e veprimtarisë së të licencuarve por edhe të licencuarve, AAC aplikon procedurat e pagesës përmes E-Banking. Tarifatat që AAC lëshon janë të përcaktuara në mënyrë specifike në Rregulloren (AAC) nr. 2/2015 për Tarifatat e Ngarkuara nga Autoriteti I Aviacionit Civil I Kosovës, me ndryshime.

Parimi i një sporteli të vetëm (pikat e vetme të kontaktit), është obligim ligjor i përcaktuar si në LSL, respektivisht nenin 16 ashtu edhe në LPPA si dhe LPPA nenin 33. Sipas këtij parimi të gjitha formalitetet dhe procedurat për lëshimin e një leje dhe licence duhet të kryhen përmes PVK të kontaktit (one stop shop). Të dyja ligjet lejnë hapësirë që PVK të krijohen në mënyrë fizike, elektronike apo të kombinuara. Parakusht kryesor për t'i krijuar PVK janë pikat që i cekëm më lartë, sidomos qasja e orientuar nga parimi i shqyrtimit administrativ sipas detyrës zyrtare. Në AAC nuk ekziston asnjë lloj tipi i PVK prandaj edhe licencat jepen ndaras nga secili organ publik që nënkupton se pala vet i kryen të gjitha formalitetet dhe procedurat që nëse do të ekzistonte PVK mund të kryheshin përmes saj nga vet organi publik.

Parimi i aplikimit të ndihmës administrative. Neni 34 i LPPA përcakton: se organi publik mund të kërkojë ndihmë nga një organ tjetër publik, ndër të tjera për njohjen me fakte, dokumente apo mjete të tjera të provës në posedim të organit tjetër. Ky parim mund të përdoret për të lehtësuar procedurën e

verifikimit të dokumenteve të nevojshme. AAC në rastin e shqyrtimit të procedurës së lejeve dhe licencave nuk e aplikon fare parimin e ndihmës juridike. Sipas këtij parimi AAC, duhet të verifikojë një numër të dokumenteve, sipas parimit të ndihmës, në bashkëpunim me organet e tjera kompetente për ndihmuar palës që t'i zvogëlohet barra administrative.

Shqyrtimi i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Këtë parim e lejon neni 86 i LPPA. Në fakt ky parim në dritën e lehtësimit të procedurave për dhënin e licencave në AAC, bazuar mënyrën se si rregullohet procedura e licencimit në AAC duhet të kombinohet me parimin e aplikimit të ndihmës administrative. AAC nuk aplikon fare parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Po ashtu, në linjë me këtë AAC nuk ka një rregullore konkrete që trajton procedurën e dhënies së lejeve dhe licencave të cilat figurojnë në RQLL si dhe të cilat i lëshon AAC në bazë të dhënave të ofruara. Neni 86.3 i LPPA, në lidhje me këtë parim përcakton: ***“Përveçse kur parashikohet ndryshe me ligj, dokumentet që vërtetojnë akte, fakte, cilësi apo gjendje subjektive, të nevojshme për shqyrtimin administrativ, administrohen, sipas detyrës zyrtare, nga organi publik që zhvillon procedurën administrative, nëse janë në administrim të tij apo të organeve të tjera publike. Organi publik mund t'i kërkojë palës vetëm informatat e nevojshme për identifikimin e tyre”***. Kjo nënkupton që në disa raste, kur dokumentet dhe kushtet e dokumentacionit për një licencë, nuk përcaktohen me ligj, atëherë AAC në rastin konkret mund të kërkojë nga pala që vetëm të evidentojë që disa dokumente ekzistojnë dhe të njëjtat ti verifikoj, nëse ato ekzistojnë në organet publike. Disa dokumente sipas rekomandimit në shtojcë, në rastin e AAC, duhet të kontrollohen sipas parimit të veprimit ex officio, me qëllim që palës ti zvogëlohet barra administrative. Sipas sqarimeve në shtojcë, në dokumentet e përcaktuara për licenca përcaktohen edhe dokumente që i lëshon vetë AAC, siç është certifikata e origjinës. Këto dokumente do të duhej të eliminoheshin.

E Drejta për të ofruar mendime, shpjegime dhe prova: Neni 94 i LPPA i lejon palës që përgjatë shqyrtimit dhe zhvillimit të procedurës të ofrojë prova dhe të sqarojë çështjet deri në vendosjen përfundimtare. Në rastin e AAC nuk ka një rregullore që përcakton procedurën dhe që i jep një mundësi palës që përgjatë shqyrtimit të aplikimit për leje dhe licencë, pala të ketë të drejtë të ofrojë deri në momentin e vendosjes për kërkesën e tij/saj prova dhe shpjegime shtesë.

Zhvillimi i procedurës së shqyrtimit në mënyrë elektronike. Neni 14.2. i LSSL përcakton: ***“Çdo autoritet kompetent duhet ta bëjë të mundur për një person që aplikacionin për lejim ta bëjë në mënyrë elektronike”***. Një gjë e tillë krijon mundësinë që bazë të akteve të brendshme që nxjerr AAC për licencimin të mundësojë zhvillimin e një procedure të shqyrtimit në mënyrë elektronike. Kjo është e mundur pasi që neni 17.2 i LSSL lejon që procedurat e aplikimit të licencës të bëhen me akt nënligjor, që në rastin e AAC kjo nënkupton që nuk ka nevojë të bëhen ndryshime ligjore lidhur me zhvillimin e një procedure elektronike. Në praktikë, AAC në bazë të procedurave lejon pranimin e dokumentacionit online

Kushtet dhe kriteret specifike për dhënien e licencave. Në rastin e AAC, dokumentet e nevojshme për një licencë, janë mjaft specifike sepse ndërliiden edhe me: mbrojtjen e shëndetit dhe sigurisë publike; Sigurinë dhe mbi të gjitha kushtëzohen me rregullat ndërkombëtare të aviacionit civil. Duke marrë parasysh specifikat e licencave të AAC, atëherë në disa raste edhe dokumentacioni është specifik. Andaj, në bazë të analizës, reduktimi i dokumentacionit është kërkuar rast pas rasti, bazuar në dy alternativa: 1. Verifikimi i disa fakteve përmes deklaratës nën betim dhe 2. Identifikimi nga pala e disa dokumenteve si dhe veprimi i AAC, sipas parimit të ndihmës administrative dhe zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare.

Dorëzimi i dokumentacionit në origjinal-Në kuadër të lejimeve që miraton AAC, ka një fenomen bazuar në Regjistrin Qendror të Lejeve dhe Licencave (RQLL) dhe ky fenomen ka të bëjë me dorëzimin e disa dokumenteve në origjinal, përfshirë edhe ato dokumente që përbejnë fakte notore dhe madje të pakontestueshme, siç është certifikata e regjistrimit të biznesit ose dëshmitë tjera për themelimin e shoqatës ose konzerciomit (varësisht nga lloji i lejit) ose statusi i saj, etj. Andaj, ngritja e këtij parimi është bërë me qëllim që një gjë e tillë të konkretizohet tek rekomandimet e veçanta, të përcaktuara në

shtojcën e kësaj analize. Sipas sqarimeve të dhëna nga AAC në shumicën e rasteve kërkohen kopje të dokumentacionit, vetëm në raste specifike mund të kërkohen origjinalet, si psh. Aprovimi i Procedurave përkatëse të nënshkruara nga persona të autorizuar.

3. Analiza ligjore përkitazi me harmonizimin

Përkitazi me këtë raport, harmonizimi nënkupton një proces të përshtatshmërisë së LSSL në rastin konkret dhe LAC, me qëllim të përcaktimit të lejeve dhe licencave që lëshon AAC, bazuar LSSL. Ajo çfarë është me rëndësi të theksohet në lidhje me AAC është fakti se sipas LAC, në Republikën e Kosovës, zbatohen drejtpërdrejtë Konventat Ndërkombëtare të Aviacionit Civil si dhe elementet e aquis të BE-së, në bazë të të cilëve edhe lëshohen lejet dhe licencat e AAC. Lidhur me këtë, nenet 3.1 dhe 3.2 i LAC përcaktojnë “ **3.1 Aktivitetet e aviacionit civil në hapësirën ajrore të Kosovës zhvillohen në pajtim me dispozitat e këtij ligji, Konventën mbi Aviacionin Civil Ndërkombëtar të datës 7 Dhjetor 1944 dhe Marrëveshjen për Themelimin e Hapësirës së Përbashkët Evropiane të Aviacionit. 3.3 Të gjitha elementet e aquis të BE-së të përmendura ose të përfshira në Shtojcën I ose II të Marrëveshjes për Themelimin e Hapësirës së Përbashkët Evropiane të Aviacionit janë drejtpërdrejtë të zbatueshme në Kosovë dhe e zëvendësojnë çdo ligj të Kosovës i cili nuk është në përputhje me to**”. Siç mund të shihet, këto dy nene, në mënyrë të drejtpërdrejtë zbatohen rregullat e të drejtës ndërkombëtare, përfshirë konventat, marrëveshje ndërkombëtare dhe të drejtën e BE-së. **Megjithatë, nga takimet me AAC është konfirmuar se shumica e lejeve dhe licencave që lëshohen nga kjo agjenci bazën kryesore e kanë në të drejtën ndërkombëtare dhe rregullat e BE-së dhe si të tilla kanë lindur si nevojë që të aplikohen, sipas të drejtës së BE-së.** Kjo duket të jetë njëra ndër arsyet kryesore, se përse një numër i madh i lejimeve (lejeve dhe licencave) që i lëshon AAC, nuk kanë bazë konkrete në LAC ose ndonjë ligj tjetër të aplikueshëm që është miratuar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës. Në takimin e datës 30.08.2024, nga AAC është konfirmuar se transpozimi dhe zbatimi i direktivave të BE-së, bëhet duke respektuar procedurat e përcaktuara.

Lidhur me aspektin e harmonizimit mund të përmendim disa parime si në vijim:

Përcaktimi i lejeve dhe licencave me ligj. Ky parim përcaktohet në nenin 17.1 të LSSL dhe si i tillë nënkupton që leja dhe licenca, qoftë edhe në kuptimin e emërimit të përcaktohet me ligj. Në rastin e AAC vetëm disa leje dhe licenca përcaktohen me ligj. Në bazë të LAC, respektivisht neni 32 Certifikata e operatorit ajror njihet si një licencë (lejim) që lëshohet nga AAC për të gjithë shtetasit të cilët dëshirojnë të angazhohen në veprimtari (operacione) ajrore në Kosovë. Po ashtu neni 34 i LAC përcakton licencën për ushtrimin e veprimtarisë së transportit ajror, për të cilën mund të aplikojnë shtetasit e Republikës së Kosovës (personat fizik). Neni 35 i LAC njeh si leje/licencë Certifikatën/Licencën e operatorit ajror për ushtrimin e veprimtarisë ajrore. Neni 36 i LAC njeh licencat dhe lejet për ofrimin e veprimtarisë pa orar. Neni 37 i LAC njeh si lejime licencat e personelit të aviacionit, respektivisht personelit që duhet të ketë kualifikimin përkatës. Neni 44 i LAC, njeh si lejime (leje dhe licenca) që i lëshon AAC edhe certifikatën e përshtatshmërisë në fluturim dhe certifikatën e lëshimit në shërbim, të cilat lëshohen për avionët e regjistruar në Kosovë. Neni 46 i LAC, njeh certifikatat e kufizuara të llojit të avionit të cilat lëshohen në rastet e veçanta, sikurse edhe në nenin 47 të LAC, që janë rregulluara rastet e veçanta, respektivisht lëshimi i certifikatave të kufizuara të përshtatshmërisë në fluturim, që i dedikohen avionëve të regjistruar në Kosovë. Neni 57 i LAC, ka rregulluar kategorinë e lejeve të cilat lëshohen për Armët dhe municionin, duke përfshirë eksplozivet dhe gazrat e dëmshme ose helmuese, duhet të transportohen në bord të avionit. Këto leje lëshohen nën tri kushte kryesore si në vijim: 1. *vetëm me lejen me shkrim të AAC-së,* (2. *nën mbikëqyrjen e pilotit komandues,* dhe 3. *në përputhje të plotë me rregulloret kombëtare dhe ndërkombëtare.* Po ashtu, neni 61 i LAC, njeh edhe certifikatën e aerodromit, si lejim (leje apo licencë) që lëshohet nga AAC, e cila lëshohet për persona që marrin përsipër drejtimin (operimin) e një aerodromi. Në këtë aspekt, një karakteristikë e lejeve dhe licencave në AAC është, që një pjesë e madhe e tyre

përcaktohen vetëm me akte nënligjore të AAC, në kundërshtim me nenin 17.1 të LSSL. Megjithatë aktet nënligjore dhe përcaktimi i licencave me këto akte, janë analizuar në shtojcën e këtij raporti.

Në bazë të neneve 32,34,35,36,37,44,46,47,57 dhe 61 të LAC, njihen lejet dhe licencat (lejimet) si në vijim

1. Certifikata e operatorit ajror njihet si një licencë (lejim) që lëshohet nga AAC për të gjithë shtetasit të cilët dëshirojnë të angazhohen në veprimtari (operacione) ajrore në Kosovë.
2. Licenca për ushtrimin e veprimtarisë së transportit ajror, për të cilën mund të aplikojnë shtetasit e Republikës së Kosovës (personat fizik).
3. Certifikatën/Licencën e operatorit ajror për ushtrimin e veprimtarisë ajrore.
4. Licencat dhe lejet për ofrimin e veprimtarisë pa orar.
5. Licencat e personelit të aviacionit, respektivisht personelit që duhet të ketë kualifikimin përkatës.
6. Lejime (leje dhe licenca) që i lëshon AAC edhe certifikatën e përshtatshmërisë në fluturim dhe certifikatën e lëshimit në shërbim, të cilat lëshohen për avionët e regjistruar në Kosovë.
7. Certifikatat e kufizuara të llojit të avionit të cilat lëshohen në rastet e veçanta, sikurse edhe në certifikatat që janë rregulluara rastet e veçanta, respektivisht lëshimi i certifikatave të kufizuara të përshtatshmërisë në fluturim, që i dedikohen avionëve të regjistruar në Kosovë.
8. Lejet të cilat lëshohen nga AAC për Armët dhe municionin, duke përfshirë eksplozivet dhe gazrat e dëmshme ose helmuese që duhet të transportohen në bord të avionit.
9. Certifikatën e aerodromit, si lejim (leje apo licencë) që lëshohet nga AAC, e cila lëshohet për persona që marrin përsipër drejtimin (operimin) e një aerodromi.

Nga regjistri i 79 lejeve dhe licencave që lëshon AAC, LAC njih vetëm kategoritë e mësipërme të lejeve dhe licencave të mësipërme dhe që lëshohen për veprimtaritë e mësipërme. Të gjitha lejet dhe licencat që nuk hyjnë në llojin e mësipërm të lejeve dhe licencave ose në veprimtarinë e mësipërme që njih LAC, nënkupton që nuk njihen me ligj, siç e përcakton neni 17 i LSSL. Këto do të përcaktohen tek rekomandimet e veçanta.

Emërtimet e lejeve dhe licencave të përcaktohen me ligj: Kjo kërkon që të gjitha lejet dhe licencat që lëshon AAC, si: Aprovimet; Autorizimet; Certifikatat; Certifikimet; Lejet; Licencat; Ndryshimet e Certifikatave; Pranimet; Ripërtërije e certifikatave; Vendimet për miratim të përcaktohen me ligj. Një numër i caktuar i kategorive të lejeve dhe licencave që lëshohen nga AAC, siç janë aprovimet dhe autorizimet, si kategori nuk njohën fare me LAC dhe nuk kanë bazë ligjore konkrete. Po ashtu, në kuadër të rekomandimeve të veçanta, për secilën leje dhe licencë janë dhënë rekomandime të veçanta, në kuptimin nëse lloji i lejes dhe licencës është i përcaktuar me ligj, ose veprimtaria për të cilën është lëshuar ajo, hyn në kategorinë e veprimtarive të përcaktuara në llojet e lejeve dhe licencave të elaboruara me sipër, sipas neneve 32,34,35,36,37,44,46,47,57 dhe 61 të LAC.

Përshtatshmëria e lejeve dhe licencave sipas nenit 5 të LSSL: Neni 5 i LSSL përcakton llojet e lejimeve të cilat janë: njoftim, regjistrim, leje dhe licenca profesionale. Në këtë rast edhe emërtimet e lejimeve që i bën AAC duhet ti përshtaten këtij. Kjo nënkupton që nenet e LAC siç janë: nenet, 32,33,34,35,36,37,38,44,46,47,57 që përcaktojnë llojet e caktuara të lejeve dhe licencave do të ndryshohen. Në këtë aspekt, është e rëndësishme që të bëhet emërtimi dhe kategorizimi i lejeve dhe licencave të AAC, bazuar në nenin 5 të LSSL.

Kategorizimi i lejeve dhe licencave sipas rrezikut: LAC duhet të përcaktojë një sistem të kategorizimit të lejeve dhe licencave, sipas rrezikut, sikurse e përcakton edhe neni 19 i LSSL. Për këtë duhet të plotësohet ose duhet të krijohet një nen i ri në LAC, pas nenit 31. AAC përmes Sistemit të Menaxhimit të Sigurisë përcakton nivelin e rrezikut në të gjitha fushat që i rregullon. Për më tepër AAC përcakton futjen e legjislacionit të ri në agjendë, bazuar në rekomandimet dhe Marrëveshjet ndërkombëtare që zbaton.

Të përcaktohet si kompetencë e bordit lëshimi i lejeve dhe licencave: Ligji Nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil dhe Ligji Nr. 08/L-063 për Ndryshimin dhe Plotësimin e Ligjeve që kanë të bëjnë me racionalizimin dhe vendosjen e vijave Llogaridhëse të Agjencive të Pavarura nuk përcakton që cili organ është kompetent për lëshimin e lejeve dhe licencave. Neni 15.1 pika “d” e Ligjit Nr. 08/L-063 për Ndryshimin dhe Plotësimin e Ligjeve që kanë të bëjnë me racionalizimin dhe vendosjen e vijave Llogaridhëse të Agjencive të Pavarura përcakton që AAC bën lëshimin e licencave, certifikatave dhe lejeve. Në anën tjetër neni 10 i LSLL përcakton si në vijim: “1. *Autoriteti kompetent, për çdo lloj të licencimit profesional që ndërmerr, krijon bord licencimi.* 2. *Bordi i licencimit vepron si organ ekzekutiv që administron dhe mbikëqyrë të gjitha fushat që kanë të bëjnë me licencimin e profesionistëve në atë profesion*”. Pra, me ndryshimin dhe plotësimin e LAC, duhet të përcaktohet që bordi lëshon vendimet respektive për dhënien e lejeve dhe licencave në AAC. Sipas sqarimit të AAC, në bazë të nenit 21 të LAC, Drejtori i përgjithshëm është i autorizuar për lëshimin e të gjitha lejeve dhe licencave, bazuar në rekomandimet profesionale të njësive përkatëse përbrenda AAC-së. Kjo çështje është e rregulluar në mënyrë specifike me legjislacion sekondar dhe me procedura dhe procese të AAC-së.

4. Të gjeturat kryesore

1. Ligji për LSLL të “të licencuarit” i referohet vetëm personit fizik, kurse LAC, nënkuptohet që për leje dhe licenca të caktuara mund të aplikojnë edhe personat juridik. Një gjë e tillë është sqaruar më sipër dhe se në shumicën e rasteve kjo adresohet me aktet nënligjore të AAC.
2. Një numër i konsiderueshëm i lejeve dhe licencave nuk përcaktohen me ligj;
3. Të gjitha licencat e LAC janë me afat të caktuar, sipas rregullave të brendshme (në disa raste afati nuk përcaktohet me rregulla të brendshme, sipas nenit 17 të LSLL), ndërsa LSLL, nuk rregullon çështjen e ri licencimit ose vazhdimit të licencës.
4. Nuk përcaktohet një procedurë konkrete e ankesës për mos licencim, përmes një mekanizmi që trajton vetëm çështjet e licencimit, por kjo bëhet përmes një komisioni të përgjithshëm për ankesa.
5. Nuk ka një pikë të vetme të kontaktit (PVK) në AAC, përkitazi me aplikimin për licenca dhe lejime të tjera.
6. Nuk zbatohet parimi i ndihmës administrative për të lehtësuar procedurën e verifikimit të dokumenteve të nevojshme që dorëzohen për licencë, për aq sa është e mundur në AAC.
7. Nuk zbatohet parimi i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, për verifikimin e dokumenteve të identifikuara nga palët, që i posedojnë institucionet publike për aq sa është e mundur.
8. Nuk përcaktohet procedura elektronike si rregull por vetëm si përjashtim.
9. Një numër i dokumenteve që kërkohen tek kategoria e kërkesave të përgjithshme, duken që shtojnë barrën administrative për mënyrën se si kërkohen.
10. Nuk ekziston një procedurë uniforme administrative e aplikimit, shqyrtimit, miratimit ose refuzimit të lejes dhe licencës që lëshohet nga AAC.
11. Në disa raste disa rregullore, sidomos ato para vitit 2017, duhet të publikohen edhe në gjuhën shqipe.
12. Në disa raste, tarifa e përcaktuar për një licencë, sipas të dhënave të ofruara nga AAC, nuk përcaktohet me rregullore.
13. Në disa raste, tarifa duket se nuk ndjek një qasje proporcionale me shpenzimet e nevojshme administrative për dhënien e licencës, ashtu siç kërkohet me LSLL.
14. Afati i licencës nuk është i përcaktuar me akte nënligjore;
15. Nuk ka harmonizimin të lejeve dhe licencave, bazuar në nenin 5 të LSLL;
16. Mungojnë programe të arsimit të vazhdueshëm, sipas kërkesave të LSLL.

5.Rekomandimet e përgjithshme

1. Të rregullohet më specifikisht, se kush mund të aplikojë për licencë dhe për cilat licenca (person fizik ose juridik), në të gjitha rastet.
2. Të krijohet bazë e qartë ligjore për licencat ekzistuese të AAC.
3. Të zgjatet afati i dhënies së licencës nga AAC, respektivisht duke pasur parasysh parimin e efikasitetit të procedurës dhe nivelit të rrezikut të lejes po licencës.
4. Të bëhet harmonizimi i ligjit për AAC, respektivisht plotësimi i neneve 32,33,34,35,36,37,38,44,46,47,57 të LAC, në kuptimin e emërimit të lejimeve nga AAC, për veprimtaritë që nuk kërkojnë licencë, bazuar në nenin 5 të LSSL.
5. Të përcaktohet procedura e ankesës për rast të mos licencimit, përmes një mekanizimi që trajton vetëm aspektin e licencave.
6. Të krijohet një PVK në AAC.
7. Të zhvillohet procedurë elektronike për aplikim dhe shqyrtim të licencave dhe të mos jetë domosdoshmëri vetëm aplikimi në kopje fizike.
8. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike, për aq sa është e mundur.
9. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio, për aq sa është e mundur.
10. Të verifikohen disa dokumente të nevojshme sipas deklaratës nën betim.
11. Pagesa e taksave fillestare të shqyrtimit të bëhet pas aprovimit të kërkesës.
12. Të përcaktohet me rregullore përkatëse Arsimimi i vazhdueshëm, sipas nenit 13 të LSSL.
13. Tarifat në secilin rast të caktohet me akte nënligjore.
14. Lartësia e tarifave të jetë proporcionale me shpenzimet e nevojshme administrative gjatë procedurës së dhënies së licencës.
15. Kohëzgjatja e licencave të përcaktohet me akte nënligjore dhe pa afat.
16. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore.
17. Të aplikohet afati 45 ditor i vendosjes për kërkesat për leje dhe licenca, sipas LPPA, përveç rasteve kur kjo përcaktohet në direktiva, për shkak të obligimeve që dalin nga MSA.

6.Arsyetimi i rekomandimeve të përgjithshme

1.Të rregullohet më specifikisht, se kush mund të aplikojë për licencë dhe për cilat licenca (person fizik ose juridik). Ky rekomandim është dhënë për arsye se në Ligjin për AAC nuk përcaktohet statusi të licencuarit, pra në kuptimin se a do të jetë person fizik ose juridik. Në anën tjetër, LSSL përcakton saktë në definicione, se për cilat leje dhe licenca aplikojnë personat fizik apo juridik. Në disa raste aktet nënligjore e përcaktojnë një gjë të tillë në AAC dhe kjo duhet të vlejë për të gjitha rastet.

2.Të krijohet bazë e qartë ligjore për licencat ekzistuese të AAC. Bazuar në nenin 17.2 të LSSL lejet dhe licencat përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret në disa raste AAC nuk i ka të përcaktuara me ligj 79 lejet dhe licencat që i lëshon, e as veprimtaria e tyre nuk është e përcaktuar me ligj. Si rezultat i kësaj, në LAC duhet të krijohen nene të reja që mundësojnë që lejet dhe licencat ekzistuese të përcaktohen me ligj.

3.Të zgjatet afati i dhënies së licencës nga AAC, duke pasur parasysh parimin e efikasitetit të procedurës dhe nivelit të rrezikut të lejes po licencës ose licencat të jenë pa afat. Duke pasur parasysh parimin e efikasitetit, për aq sa është e mundur duhet që të zgjatet afati i lejeve dhe licencave që jepen për afat të shkurtër. Kjo duhet të bëhet duke pasur parasysh sigurinë, mbrojtjen e shëndetit publik dhe kriteret

e tjera që i përcakton AAC. Afati minimal për secilën licencë të jetë 5 vite. Ky rekomandim të aplikohet për atë sa është e mundur, bazuar edhe në direktivat e aplikueshme dhe në rastet kur direktiva nuk, licenca të lëshohet pa afat dhe pastaj të mbikëqyret përmes mekanizmave monitorues.

4.Rastet kur nuk kërkohet licencë të emërtohen sipas LSSL. Në nenin 5 të LSSL përcakton llojet e lejimeve. Në anën tjetër Ligji për AAC përcakton kriteret për lejimet që nuk kërkojnë licencë, por megjithatë kalojnë në procedurë të miratimit. Andaj, një gjë e tillë duhet të bëhet sipas emërtimeve që i ka përcaktua neni 5 i LSSL, si njoftim, regjistrim leje etj. Kjo nënkupton se duhet të bëhet harmonizimi i ligjit për AAC, respektivisht plotësimi i neneve 32,33,34,35,36,37,38,44,46,47,57 të LAC, në kuptimin e emërtimeve të lejimeve nga AAC, për veprimtaritë që nuk kërkojnë licencë, bazuar në nenin 5 të LSSL. Po ashtu, sipas sqarimeve të AAC, rekomandohet edhe të bëhet kategorizimi i lejeve dhe licencave që lëshohen nga AAC, bazuar në nenin 5 të LSSL.

5.Të përcaktohet procedura e ankesës për rast të mos licencimit. Në kuadër të ligjit, por as rregullat përkatëse, që vlejnë për procedurën e dhënies së lejimeve në kuadër të AAC, nuk kanë përcaktuar një afat ankese për çështjen e refuzimit të licencimit ose vazhdimin të licencës. Për të respektuar të drejtat e palës duhet të krijohet një mekanizëm i ankesës, sipas parimeve të përcaktuara në LPPA. Një opsion tjetër i procedurës së ankesës mund të mbetet që me rastin e lëshimit të licencës nga drejtori, mjeti juridik i menjëhershëm të jetë Gjykata Kompetente.

6.Të krijohet një PVK në AAC. Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përsa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do të ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. PVK duhet të veprojë edhe me rastin e ndryshimit të licencës apo lejimit si dhe procedurat e tjera të ankesës në procedurë të shqyrtimit etj.

7.Të zhvillohet procedurë elektronike për aplikim dhe shqyrtim të licencave dhe të mos jetë domosdoshmëri vetëm aplikimi në kopje fizike. Procedura elektronike e shqyrtimit të lejeve dhe licencave lehtëson jashtëzakonisht shumë aplikimin dhe shqyrtimin e licencave dhe lejimeve në AAC. Me krijimin e pikave të vetme të kontaktit mund të krijohet edhe një databaza, ose formë e aplikimit elektronik. AAC duhet të aplikojë mundësinë që vetëm dokumentet që duhet domosdoshmërisht për verifikim të dërgohen nga pala si dokumente fizike ose origjinale. Procedura elektronike mund të caktohet me rregulla të brendshme të AAC. Sipas sqarimeve të AAC, aplikacionet pranohen dhe në mënyrë elektronike.

8.Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike. AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Përmes aplikimit të këtij parimi, AAC do të verifikojmë një numër të dëshmimeve, të cilat nevojiten që të dorëzohen nga pala me parashtrimin e kërkesës. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e disa dokumenteve për leje dhe licenca për palët. Një pjesë e dokumentacionit duhet të verifikohet duke kërkuar ndihmë nga organet e ndryshme administrative.

9.Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio. Me rastin e ripërtërirës së licencës, procedura e verifikimit të fillohet dhe të përfundohet duke respektuar veprimin e ndërmarrjes së procedurave sipas detyrës zyrtare. Ky parim do të vinte në shprehje edhe me rastin e ripërtërirës së licencës si dhe modifikimit të saj. AAC ka obligim që kur dokumentet e nevojshme vërtetohen nga organet përkatëse

kompetente, vërtetimi të bëhet duke u bazuar në veprimin sipas detyrës zyrtare, pa e ngarkuar palën me dokumentacion dhe informacion që mund të merret nga organet.

10. Të verifikohen disa dokumente të nevojshme sipas deklaratës nën betim. Disa dokumente të nevojshme me rastin e aplikimit për licenca dhe lejime në AAC rekomandohet të reduktohen, për të lehtësuar barrën administrative. Reduktimi i këtyre dokumenteve mund të bëhet në atë mënyrë që disa çështje që duhet të jenë pjesë e aplikacionit, të vërtetohen përmes deklaratës nën betim.

11. Pagesa e taksave fillestare të shqyrtimit të bëhet pas aprovimit të kërkesës. Duke pasur parasysh pagesën e taksave dhe faktin që këto taksave janë të llogaritura në bazë të parimit e llogaritjes në pajtim me shpenzimet specifike administrative të arsyeshme të shkaktuara në trajtimin e akteve të cilat u referohen taksat e tilla. Për të lehtësuar barrën administrative, taksa fillestare duhet të paguhet në mënyrë elektronike si dhe pasi që të miratohet kërkesa e aplikuesit.

12. Të përcaktohet me rregullore përkatëse Arsimimi i vazhdueshëm. Sipas nenit 13 të LSSL. Me qëllim të harmonizimit të LAC dhe LSSL, duhet që me rregullore të veçantë, duhet të rregullohet çështja e arsimit të vazhdueshëm, si obligim për të licencuarit dhe kjo duhet të vendoset edhe si kusht në lejet dhe licencat përkatëse.

13. Të nxjerrët një rregullore përkatëse që rregullon procedurat e aplikimit dhe shqyrtimit të lejeve dhe licencave, sipas parimeve të LPPA dhe LSSL. Me qëllim të rregullimit të procedurës së unifikuar që garanton zbatimin e parimeve të LPPA dhe LSSL, duhet të nxjerrët një rregullore që ka për objekt trajtimin e procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit për leje dhe licenca në kuadër të AAC, bazuar në parimet e LPPA dhe dispozitat e LSSL.

14. Tarifat në secilin rast të caktohen me akte nënligjore. Në rregullohet e AAC lidhur me disa tarifata, nuk përcaktohet tarifa lidhur me disa licenca. Referenca për tarifa në këto raste është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për secilën licencë.

15. Lartësia e tarifave të jetë proporcionale me shpenzimet e nevojshme administrative gjatë procedurës së dhënies së licencës. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

16. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore ose licencat të lëshohen pa afat. Në disa raste, afati i licencës është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC dhe në të njëjtat raste, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e këtyre licencave. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence. Në asnjë rast afati nuk është i përcaktuar me ndonjë akt juridik, andaj duhet të merret parasysh që kohëzgjatja e licencave duhet të përcaktohet me ligj ose akt nënligjor dhe se minimumi i kohëzgjatjes të jetë 5 vite. Po ashtu, në rastet kur afati i licencës nuk përcaktohet me direktivë, të njëjtat (licencat) të lëshohen pa afat.

17. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore. Përgjatë hulumtimit lidhur me këtë raport, në disa raste veprimtaria e licencave përkatëse nuk është e përshkruar saktësisht. Andaj, bazuar në

nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.

18. Të aplikohet afati 45 ditor i vendosjes për kërkesat për leje dhe licenca, sipas LPPA -AAC në shumicën e rasteve të vendosjes aplikon afatin e për vendosje lidhur me kërkesën për leje dhe licencë në kohëzgjatje prej 90 ditësh. Me qëllim të lehtësimit të procedurës dhe barrës administrative, AAC duhet të aplikojë afatin e vendosjes për kërkesën për leje dhe licencë, prej 45 ditësh, në pajtim me kërkesat e LPPA. Aplikimi i afatit 45 ditor do të zvogëlonte kohëzgjatjen e vendosjes dhe do të rriste efikasitetin si dhe lehtësonte barrën administrative të palës. Ky parim duhet të aplikohet për aq sa është e mundur, duke respektuar direktivat e transponuara sipas procedurave dhe sipas obligimeve në MSA.

7.Zbatimi i rekomandimeve të përgjithshme dhe të veçanta

Në kuadër të raportit, siç u theksua janë dhënë rekomandimet e përgjithshme dhe ato të veçanta, të paraqitura në shtojcë për secilën licencë. Duhet konstatuar, se për shkak të faktit se LAC njih disa kategori të lejimeve, sipas sqarimeve të mësipërme, rekomandimet e veçanta në shtojcë, për leje dhe licenca të AAC në disa raste kanë rezultuar të jenë të njëjta. Një gjë e tillë ka ardhur në shprehje për faktin se një numër i caktuar të lejeve dhe licencave, me emërtim të njëjtë (homogjen) lëshohen më bazë të njëjtë ligjore. Po ashtu, rekomandimet e veçanta në shumicën e rasteve kanë ardhur si pasojë që shumica e lejeve dhe licencave në AAC, nuk përcaktohen specifikisht me ligj.

Zbatimi i rekomandimeve të përgjithshme dhe të veçanta, sipas shtojcës mund të bëhet në dy mënyrë dhe atë: 1.Përmes të plotësimeve dhe ndryshimeve të LAC dhe 2.Përmes plotësimeve dhe ndryshimeve të rregulloreve të brendshme të AAC si dhe hartimin e rregulloreve të reja.

Rekomandimet e përgjithshme dhe të veçanta janë dhënë, në bazë të analizës së dokumenteve, rregulloreve, të dhënave të AAC dhe sqarimeve të marra në takime nga ana e AAC.

SHTOJCA

Në shtojcë janë përfshirë lejet dhe licencat e lëshuara nga AAC

1. APROVIMI I AERODROMEVE – KLASA A

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë rregullohet vetëm sipas Rregullores Nr 03/2012 mbi aerodromet e aprovuara. Kjo rregullore, ndër të tjera, është nxjerrë në bazë të nenit 61.2. të LAC që përcakton se “*Në rregulloret për zbatimin e këtij ligji, AAC po ashtu do të përcaktojë standardet minimale të sigurisë për operimin e një aerodromi i cili ushtron veprimtari për pasagjerë me apo pa orar të caktuar*”. Kështu, ky lloj licence nuk përcaktohet me LAC. Për më tepër, “aprovimi” si lloj i licencës nuk njihet fare nga LAC.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure është licencimi në lidhje me operimin e Aerodromeve, për të cilin operim, AAC duhet të sigurohet se bëhet në përputhje me kërkesat ligjore.

1.2 Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3 Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Sipas Rregullores nr. 2/2015 për Tarifat e Ngarkuara nga Autoriteti i Aviacionit Civil të Kosovës i pagesa për këtë aprovim është 8.000 euro. Me rastin e aplikimit, parashtruesi duhet të paguajë 50% të kësaj tarife, apo 4.000 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Një kopje të Procedurave të Operimeve dhe Mirëmbajtjes së Aerodromit, të përgatitura në pajtim me Rregulloren 3/2012 për Aerodromet e Aprovuara dhe në përputhje me aktivitetet e pritshme në aerodrome;
2. Detajet e karakteristikave fizike të aerodromit, pajisjeve, shërbimeve dhe mjeteve, përfshirë edhe hartat aeronautike (hartën e aerodromit dhe hartën e pengesave);
3. Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit;
4. Dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim;
5. të dhënat (CV) për stafin e lartë drejtues së aerodromit dhe
6. dëshminë e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifën e ngarkuara nga AAC.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të rishikohet tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur “kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit dhe “dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të rishikohet tarifa për aplikim.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 8.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo në momentin e aplikimit.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përsa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do të ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

2. APROVIMI I AERODROMEVE – KLASA B

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës:

Kjo licencë rregullohet vetëm sipas Rregullores Nr 03/2012 mbi aerodromet e aprovuara. Kjo rregullore, ndër të tjera, është nxjerrë në bazë të nenit 61.2. të LAC që përcakton se “Në rregulloret për zbatimin e këtij ligji, AAC po ashtu do të përcaktojë standardet minimale të sigurisë për operimin e një aerodromi i

cili ushtron veprimtari për pasagjerë me apo pa orar të caktuar”. Kështu, ky lloj licence nuk përcaktohet me LAC. Për më tepër, “aprovimi” si lloj i licencës nuk njihet fare nga LAC.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure është licencimi në lidhje me operimin e Aerodromeve, për të cilin operim, AAC duhet të sigurohet se bëhet në përputhje me kërkesat ligjore.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Sipas Rregullores nr. 2/2015 për Tarifatat e Ngarkuara nga Autoriteti i Aviacionit Civil të Kosovës i pagesa për këtë aprovim është 4.000 euro. Me rastin e aplikimit, parashtruesi duhet të paguajë 50% të kësaj tarife, apo 2.000 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Një kopje të Procedurave të Operimeve dhe Mirëmbajtjes së Aerodromit, të përgatitura në pajtim me Rregulloren 3/2012 për Aerodromet e Aprovuara dhe në përputhje me aktivitetet e pritshme në aerodrome;
2. Detajet e karakteristikave fizike të aerodromit, pajisjeve, shërbimeve dhe mjeteve, përfshirë edhe hartat aeronautike (hartën e aerodromit dhe hartën e pengesave);
3. Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit;
4. Dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim;
5. Të dhënat (CV) për stafin e lartë drejtues të aerodromit dhe
6. Dëshminë e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifatat e ngarkuara nga AAC.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj.
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.
4. Të rishikohet tarifa për aplikim.
5. Të krijohet një PVK në AAC.
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve

3. Arsyeimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSLL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligji duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSLL, respektivisht nenin 17.1.

2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur **“kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit dhe “dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim”**. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim. Përmes këtyre parimeve, dokumentet në fjalë, AAC do ti vërtetonte përmes deklaratës nën betim ose verifikimit me ndihmën e organeve tjera kompetente.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Për të lehtësuar barrën administrative të aplikuesit, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim.
4. **Të rishikohet tarifa për aplikim.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 4.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo në momentin e aplikimit.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmoj edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniforimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën dotë ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

3. APROVIMET E DORACAKËVE TË ORGANIZATAVE TRAJNUESE

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës.

Baza e këtij aprovimi është neni 62 i Ligjit për AAC, i cili përcakton se “Çdo operator i aerodromit duhet të përgatisë, nxjerrë dhe mbajë një “doracak të shërbimeve dhe veprimtarisë së aerodromit”. Pas përgatitjes, operatori i aerodromit e dorëzon doracakun për shqyrtim nga AAC. AAC është e autorizuar që të kërkojë çfarëdo ndryshimesh në doracak të cilat ajo i konsideron të nevojshme ose të dëshirueshme.

Doracakun, ndër tjera, duhet të shpjegojë organizimin e aerodromit si dhe të përcaktojë procedurat e aterimit dhe ngritjes së avionëve si dhe rregullat për shfrytëzimin e aerodromit. AAC e publikon doracakun në publikime informatave aeronautike”. Megjithëse baza ligjore për këtë licencë ekziston, e njëjta ose duhet të riemërtohet në LAC, përmes ndryshimit të nenit 62 ose duhet emërtimi i licencës ti përshtatet nenit 62 të LAC, në mënyrë që baza ligjore për këtë licencë të jetë konkrete.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Kjo licencë ka për qëllim konfirmimin se doracakun i draftuar nga aerodromi përkatës është adekuat me kërkesat relevante.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar;
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve;

2.Rekomandimet

1. Të rregullohet baza ligjore e kësaj licence dhe e njëjta të harmonizohet me nenin 62 ose të plotësohet neni 62 i LAC konform LSSL;
2. Të përcaktohen me rregullore kritere të sakta dhe objektive për përcaktimin e afatit;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të përcaktohet me ligj apo rregullore tarifa për aplikim ;
5. Të krijohet një PVK në AAC;

3.Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Të rregullohet baza ligjore e kësaj licence.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL, respektivisht nenin 5. Mirëpo, duke mos u lëshuar në përmbajtjen profesionale të çështjeve të cilat trajtohen nga AAC, duket se aprovimi i dorëcakëve, më shumë ka për qëllim që përmbajtja e doracakut të draftuar nga operatori i aerodromit të konfirmohet nga AAC. Kështu, përmbajtja e nenit 62 të LAC nuk duhet se saktësisht i përshtatet definimit të licencave në LSSL. Për këtë arsye, kjo çështje duhet të adresohet, nëse duhet të trajtohet si licencë ose jo. Nëse vlerësohet se duhet të trajtohet si e tillë, atëherë si e tillë edhe duhet të parashihet me ligj.
2. **Të përcaktohen me rregullore kritere të sakta dhe objektive për përcaktimin e afatit.** Është shumë e rëndësishme që për secilën licencë të përcaktohen rregulla specifike lidhur me afatin. Madje, kjo duhet të theksohet edhe në rastin kur licencat jepen pa një afat të caktuar. Në rastin konkret, dispozitat ligjore apo nënligjore nuk përcaktojnë ndonjë afat. Afati në këtë rast është

marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Për këtë arsye, duhet të shqyrtohet nëse ekziston nevoja që doracakët në fjalë të kenë fat apo kjo të adresohet në mënyra ta tjera. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, psh. “certifikata për operime ajrore” lëshohet nga vet AAC, andaj nuk ka nevojë që kjo të kërkohet nga pala. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu disa dokumente të kësaj licence, psh “Struktura organizative” duhet të vërtetohet përmes deklaratës nën betim ose duke sjellë statutin e personit juridik.
4. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me doracakun. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjet se sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përse i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin.

3. APROVIMI I HELIKOPTEREVE

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo lloj licence nuk është e përcaktuar në ligj. Baza mbi të cilën nxjerrët kjo lloj licence është neni 4 i Rregullores Nr. 3/2014 Mbi Ngritjen dhe Aterrimin e Helikopterëve Jashtë Zonave të Aerodromeve. Paragrafi 1 i këtij neni përcakton se “*Operatori i helikopterit, për të kryer operimet e ngritjes dhe aterrimin të helikopterëve nga NHLS, paraprakisht duhet të marrë aprovimin. Aprovimi lëshohet nga AAC, sipas kërkesës së operatorit të helikopterit*”.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Kryerja e operimeve të ngritjes dhe aterimit të helikopterëve.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

1.000 euro

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve;

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të rishikohet tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “*certifikatën për operime ajrore*” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Me qëllim të lehtësimit të barrës administrative ta aplikuesit, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të rishikohet tarifa për aplikim.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 1.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më

lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

- 6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniforimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

5. APROVIM I LISTËS MINIMALE TË PAJISJEVE (MEL-MINIMUM EQUIPMENT LIST)

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Baza e kësaj licence është neni 67 i LAC, që përcakton se “Çdo operator duhet të përgatisë “listën minimale të pajisjeve” për secilin avion të cilin e operon. Kjo listë duhet të përgatitet në përputhje me “listën themelore të pajisjeve minimale” për llojin a avionit në fjalë. Mund të ketë pajisje jashtë funksionit apo me kufizime tjera, mirëpo lista duhet të miratohet nga AAC-ja dhe avioni duhet të operohet në përputhje me listën e miratuar”. Kjo licencë trajtohet edhe me nenin 9 të Rregullores Nr.01/2019 që Përcakton Kërkesat Teknike dhe Procedurat Administrative në Lidhje me Operimet Ajrore në Bazë të Rregullores së AAC-së nr. 03/2009. Baza ligjore për këtë leje dhe licencë është jo konkrete dhe ligji nuk e njeh emërtimin si aprovim, edhe pse e njeh kategorinë e listës minimale të pajisjeve me nenin 67 të AAC.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Aprovimi i listës minimale të pajisjeve, të përgatitur nga operatori.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve”

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj në kuptimin e emërimit;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;

4. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj në kuptimin e emërimit.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. LACC, nuk e njeh termin aprovim, në kuptim të nenit 67, andaj baza ligjore e kësaj leje dhe licence duhet të konkretizohet duke plotësuar nenin 67 të LACC.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtëritja e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtëritja e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përse i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në

mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

6. APROVIM I PROGRAMIT TË MIRËMBAJTJES TË ÇDO MJETI AJROR (MAINTENANCE PROGRAMME)

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Baza e përgjithshme ligjore lidhur me lëshimin e kësaj licence është neni Kreu III i LAC. Rregulla më të detajuara lidhur me këtë fushën që mbulon kjo licencë janë të përcaktuara në Rregulloren Nr. 17/2017 për Dispozitat dhe Procedurat Administrative në lidhje me Aerodromet.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria për këtë licencë është mirëmbajtja e mjeteve ajrore.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Një kopje e programit të mirëmbajtjes në kopje fizike dhe kopje në CD/DVD;
2. Programi i mirëmbajtjes - Lista e Pajtueshmërisë së Pjesës M në formularin AIRË-FRM-012b;
3. Lista e rishikimit të programit të mirëmbajtjes në formularin AIRW-FRM-012c, nëse është e aplikueshme,
4. Dokumentacioni që përdoret për krijimin e programit të mirëmbajtjes, p.sh. "manuali i mirëmbajtjes", "MPD", "MRBR"... etj;
5. Lista e modifikimeve (STC, SB) dhe riparimeve të kryera në avion që ka ndikim në programin e mirëmbajtjes së avionit;²

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

² Sqarim: Ka një mos përputhje në mes të listës së dokumenteve që kërkohen sipas të dhënave të dërguara nga AAC në krahasim me listën e dokumenteve në formularin përkatës (Shih linkun <https://caa.rks-gov.net/ep-content/uploads/2018/07/AIW-FRM-012a-Application-for-Approval-of-Aircraft-Maintenance-Programme-1.pdf>). Në këtë rast, si referencë është marrë lista e dokumenteve sipas formularit përkatës.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Megjithatë licenca respektive nuk përcaktohet me ligj, andaj kjo kërkon plotësimin dhe ndryshimin e LAC, për të përcaktuar këtë licencë.
2. **Të bëhet ripërtëritja e licencave sipas parimit ex officio.** Për të lehtësuar barrën administrative të aplikuesve, ripërtëritja e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Sipas të dhënave të dërguara nga AAC, tarifa në këtë rast përcaktohet Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara. Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjet se sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve:** Me qëllim të uniforimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

7. APROVIMET E VEÇANTA

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Lidhur me këtë licencë, nuk ka dispozita në LAC. Me këtë emërtim, kjo licencë është paraparë vetëm në Rregulloren Nr.01/2009 mbi Raportimin e Ndodhive në Aviacionin Civil, e cila rregullore është shfuqizuar përmes Rregullores Nr.09/2017 për Raportimin, Analizën dhe Përcjelljen e Ndodhive në Aviacionin Civil.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca:

Operime Ajrore për Aeroplan apo Helikopter te regjistruar ne Republikën e Kosovës.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës:

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë:

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve te planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit qe janë te certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Me qëllim të lehtësimit të barrës administrative të aplikuesit, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re

administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

4. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjet se sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përsa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniforimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

8. APROVIMET E VEÇANTA PËR OPERIMET E NAVIGACIONIT ZONAL

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me ligj. Dispozita lidhur me këtë çështje janë të përfshira në Rregulloren Nr. 5/2013 për Zbatimin e Shtojcës 15 në Konventën Ndërkombëtare për Aviacionin Civil për Shërbimet e Informimit Aeronautik. Këto dispozita janë vetëm në Gjuhën Angleze. Licenca nuk është e përcaktuar me ligji, siç përcakton neni 17.1 i LSSL.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licencë është Operime Ajrore për Aeroplan apo Helikopter të regjistruar në Republikën e Kosovës.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës:

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë:

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara. E pa përcaktuar.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve;

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare;
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
6. Të krijohet një PVK në AAC;
7. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtëritja e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare.** Sipas nenit 5 të Kushtetutës së Republikës së Kosovës, gjuhë zyrtare në Kosovë janë Gjuha Shqipe dhe Gjuha Serbe. Në rastin konkret, vetëm dispozitat e përgjithshme në Rregulloren Nr. 5 / 2013 janë në Gjuhën Shqipe, derisa standardet ndërkombëtare dhe praktikat e rekomanduara janë vetëm në Gjuhën Angleze. Me qëllim të respektimit të gjuhëve zyrtare sipas Kushtetutës së Republikës së Kosovës.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes

elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

6. **Të krijohet një PVK në AAC:** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
7. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniforimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

9. APROVIMET E VEÇANTA- TRANSPORT I MALLRAVE TË RREZIKSHME

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Baza ligjore për këtë licencë është neni 57 i LAC, i cili përcakton se “Armët dhe municioni, duke përfshirë eksplozivët dhe gazrat e dëmshme ose helmuese, duhet të transportohen në bord të avionit (i) vetëm me lejen me shkrim të AAC-së, (ii) nën mbikëqyrjen e pilotit komandues, dhe (iii) në përputhje të plotë me rregulloret kombëtare dhe ndërkombëtare”. Po ashtu, neni 8.1. i Rregullores Nr.04/2020 për Kushtet dhe Metodatat e Transportit të Mallrave të Rrezikshme përmes Ajrit përcakton se “Kur përcaktohet shprehimisht në Instruksionet Teknike, AACK mund të lëshojë aprovim për transportin e mallrave të rrezikshme të ndaluara për transport në mjetet ajrore të udhëtarëve dhe/ose mallrave, me kusht që niveli i përgjithshëm i sigurisë i arritur në transport të jetë i barabartë me nivelin e sigurisë të përcaktuar në Instruksionet Teknike”.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca:

Transportimi i mallrave që konsiderohen të rrezikshme.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës:

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë:

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;

5. Specifikimet e operimeve.

1. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj në kuptim e përshtatshmërisë me nenin 5 të LSSL;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të harmonizohet me LSSL.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligi duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. LAC nuk e nën fjalën aprovim, në kuptimin e kësaj lejeve dhe licence, baza ligjore e të cilës është jo e drejtpërdrejtë apo konkrete.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtëritja e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përse i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

- 6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

10. APROVIMET E VEÇANTA-NDARJA MINIMALE VERTIKALE E REDUKTUAR

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo formë e licencës nuk parashihet në AAC. Në Rregulloren Nr.01/2019 që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me operimet ajrore në bazë të Rregullores së AAC Nr.03/2009 [neni 5.2.] përcaktohet se “Operatorët respektojnë dispozitat relevante të Shtojcës V kur operojnë me: (a) aeroplanë dhe helikopterë që përdoren për...(iii). operimet në hapësirën ajrore me minimume të reduktuara të ndarjes vertikale (RVSM)”. Shtojca në fjalë, në Gjuhën Angleze, është pjesë e kësaj rregulloreje. Kjo licencë nuk përcaktohet me ligj, sipas nenit 17.1 të LAC.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është Operimi në hapësira ajrore me minimume të reduktuara të ndarjes vertikale.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës:

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë:

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Licenca në respektive nuk është e përcaktuar me ligj.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Me qëllim të lehtësimit të barrës administrative, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjet se sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
5. **Të krijohet një PVK në AAC:** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën dotë ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

11. APROVIMET E VEÇANTA-OPERIMET E ZGJATURA ME DY MOTOR

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës:

Kjo formë e licencës nuk parashihet në LAC. Në Rregulloren Nr.01/2019 që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me operimet ajrore në bazë të Rregullores së AAC Nr.03/2009 [neni 5.2.] përcaktohet se “Operatorët respektojnë dispozitat relevante të Shtojcës V kur operojnë me:...(c) aeroplanët me dy motorë që përdoren për operime në distanca të zgjatura (ETOPS) në transportin ajror komercial”. Shtojca në fjalë, në Gjuhën Angleze, është pjesë e kësaj rregulloreje. Nuk plotësohet kriteri i prashikueshmërisë me ligj, sipas nenit 17.1 të LSSL.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është Operimi me dy motorë që përdoren për operime në distanca të zgjatura.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Pra licenca në fjalë duhet të përcaktohet me ligj dhe për këtë duhet të plotësohet LAC.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të

këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.

3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregulloret e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjet se sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniforimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

12. APROVIMI I KONTRATËS PËR LEASING (QIRA MARRJE)

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me ligj. Në Rregulloren Nr.01/2019 që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me operimet ajrore në bazë të Rregullores së AAC Nr.03/2009, në Annexin III, vetëm në Gjuhën Angleze, është e përfshirë edhe kontrata për leasing. Licenca nuk përcaktohet me LAC.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca:

Aprovimi i një kontrate për qiramarrjen në lidhje me avionët e përdorur nga një operator i certifikuar.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës:

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë:

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligji duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Licenca nuk ka bazë ligjore andaj duhet të plotësohet LAC.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përsa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më

lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

- 6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

13. APROVIMI I KONTRATËS SË MIRËMBAJTJES

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kreu III i LAC përmban dispozitat që kanë të bëjnë me mirëmbajtjen, mirëpo jo edhe për këtë lloj të licencës. Kështu, kjo lloj licence nuk është e paraparë me LAC. Rregullorja NR.08/2018 për vlefshmërinë e vazhdueshme ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike, si dhe për aprovimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra përmbanë dispozita që kanë të bëjnë me mirëmbajtjen, por jo me aprovimin e kontratës së mirëmbajtjes. Dispozita që flasin për këtë aprovim janë pjesë e shtojcës së Rregullores në fjalë, e cila është vetëm në Gjuhën Angleze. Kjo licencë nuk përcaktohet me LAC.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është Aprovimi i kontratës së mirëmbajtjes.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;

3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Licenca në fjalë nuk ka bazë ligjore, andaj kjo mund të bëhet përmes plotësimit të LAC.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtëritja e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përse i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në

mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

14. APROVIMI I MANUALIT TË OPERIMIT (OM-OPERATIONS MANUAL)

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Rregullorja e AAC Nr. 08/2019 që përcakton rregullat e hollësishme për operimin e balonave në përputhje me rregulloren (AAC) nr. 3/2009 në nenin 3 përmban dispozitat që kanë të bëjnë me obligimin e operatorit për hartimin e manualit të operimit.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është Aprovimi i manualit të operimit.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Paguesa për pajisjen me leje/licencë

Sipas nenit 9.4. të Rregullores Nr.2/2015 për Tarifat e Ngarkuara nga Autoriteti i Aviacionit Civil të Kosovës “AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për aprovim të pjesëve të caktuara të manualit të operimeve të operatorit ajror (siç kërkohet me EU-OPS) në shumë prej (€)300.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të përcaktohet procedura e ankesës për rast të mos licencimit;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSLL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSLL. Po ashtu, neni 17.1 i LSLL përcakton që

licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Kjo licencë duhet të përcaktohet me LAC, përmes plotësimit të tij.

2. **Të përcaktohet procedura e ankesës për rast të mos licencimit.** Në kuadër të ligjit, por as rregullat përkatëse, që vlejnë për procedurën e dhënies së lejimeve në kuadër të AAC, nuk kanë përcaktuar një afat ankese për çështjen e refuzimit të licencimit ose vazhdimit të licencës. Për të respektuar të drejtat e palës duhet të krijohet një mekanizëm i ankesës, sipas parimeve të përcaktuara në LPPA. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

15. APROVIMI I PROGRAMEVE TË TRAJNIMEVE PËR EKUIPAZHIN E FLUTURIMIT DHE EKUIPAZHIN E KABINËS

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me ligj. Në rregullore të ndryshme të AAC ka dispozita të cilat flasin për çështje që kanë të bëjnë me aprovimin e programeve të trajnimeve. I tillë është neni 12 i Rregullores (AAC) Nr.07/2020 për aftësimin profesional për punonjësit të cilët kryejnë detyra që ndikojnë në sigurinë e operimeve në aerodrome dhe certifikimin e organizatave për aftësim profesional. Paragrafi 5 i këtij neni përcakton se “Çfarëdo ndryshimi i programit për aftësim duhet të aprovohet nga AAC-ja”. Në të dhënat e ofruara nga AAC, nuk janë gjetur dispozita specifike për këto lloj programesh. Licenca duhet të përcaktohet me ligj, sipas neni 17.1 të LSSL.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është Aprovimi i programeve të cilat kanë për qëllim ofrimin e trajnimeve.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës:

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë:

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar;
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
6. Të krijohet një PVK në AAC;
7. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Kjo mund të bëhet përmes plotësimit dhe ndryshimit të LAC.
2. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të

këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.

4. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjet se sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
6. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
7. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve:** Me qëllim të uniforimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

16. APROVIMI I PROGRAMIT TRAJNUES PËR MALLRAT E RREZIKSHME

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk përcaktohet me ligj. Rregullat që kanë të bëjnë me këtë licencë përcaktohen me Rregulloren (AAC) Nr. 04/2020 për kushtet dhe metodat e transportit të mallrave të rrezikshme përmes ajrit. Neni 31.8. i kësaj rregullore përcakton se “Programet e trajnimit për mallra të rrezikshme, të krijuara dhe të mbajtura nga punëdhënësi ose dikush tjetër në emër të tij do t'i dorëzohen AACK-së për miratim”. Licenca nuk ka bazë ligjore, andaj një gjë e tillë duhet të krijohet përmes ndryshimit të LAC, bazuar në nenin 17.1 të LSSL.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është Miratimi i programeve trajnuese për transportimin e mallrave të rrezikshme.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

400 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar për bartje të mallrave të rrezikshme;
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve;
6. Një kopje e lejes lëshuar nga shteti pranues.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSLL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSLL. Po ashtu, neni 17.1 i LSLL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Kjo licencë nuk ka bazë ligjore, andaj rekomandohet plotësimi dhe ndryshimi i LAC, përmes një neni të ri.
2. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSLL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re

administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

17. APROVIMI I SISTEMIT TË CILËSISË (QUALITY SYSTEM) TË APLIKUESIT (AOC, FTO, AMO)

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me ligj. Rregullorja Nr. 7/2012 mbi kushtet për ofrimin e shërbimeve të navigacionit ajror, e cila tanimë është shfuqizuar, përmbante një pikë specifike për sistemin e menaxhimit të cilësisë [neni 3.2.]. Rregullorja (AAC) NR. 09/2020 për përcaktimin e kërkesave të përbashkëta për ofruesit e shërbimeve të menaxhimit të trafikut ajror/navigimit ajror dhe funksioneve tjera të rrjetit të menaxhimit të trafikut ajror dhe mbikëqyrjen e tyre, e cila ka shfuqizuar rregulloren paraprake, nuk përmbanë dispozita lidhur me këtë sistem. Dispozita lidhur me këtë sistem, vetëm në Gjuhën Angleze, janë pjesë e Rregullores Nr.08/2018 për vlefshmërinë e vazhdueshme ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike, si dhe për aprovimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra. Andaj, licenca nuk ka bazë ligjore dhe si e tillë është në kundërhstim me nenin 17.1 të LSSL.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Aprovimi i sistemit të cilësisë, për monitorimit e cilësisë, që përfshinë edhe një sistem reagimi për veprimet e nevojshme korrigjuese.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Struktura organizative e aplikuesit;

2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
6. Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare;
7. Të krijohet një PVK në AAC;
8. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSLL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSLL. Po ashtu, neni 17.1 i LSLL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Ky rekomandim mund të zbatohet duke plotësuar dhe ndryshuar LAC.
2. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSLL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLL.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSLL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejinin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i

taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

6. **Të krijohet një PVK në AAC:** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
7. **Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare.** Sipas nenit 5 të Kushtetutës së Republikës së Kosovës, gjuhë zyrtare në Kosovë janë Gjuha Shqipe dhe Gjuha Serbe. Në rastin konkret, vetëm dispozitat e përgjithshme në Rregulloren Nr. 5 / 2013 janë në Gjuhën Shqipe, derisa standardet ndërkomëbtare dhe praktikat e rekomanduara janë vetëm në Gjuhën Angleze. Me qëllim të respektimit të gjuhëve zyrtare sipas Kushtetutës së Republikës së Kosovës.
8. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve:** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

18. APROVIMI I SISTEMIT TË TECH-LOG (AIW)

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk përcaktohet me ligj. Rregulla që kanë të bëjnë me këtë licencë, vetëm në Gjuhën Angleze, parashihet në Rregulloren Nr.08/2018 për vlefshmërinë e vazhdueshme ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike, si dhe për aprovimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra. Licenca është në kundërshtim me nenin 17.1 të LSSL.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është Aprovimi i sistemit të regjistrimit teknik.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve;

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
6. Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare;
7. Të krijohet një PVK në AAC.
8. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Ky rekomandim mund të zbatohet duke plotësuar LAC, për të krijuar bazën konkrete ligjore.
2. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregulloret e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara

nga AAC. Me qëllim të rritjet se sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

6. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
7. **Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare.** Sipas nenit 5 të Kushtetutës së Republikës së Kosovës, gjuhë zyrtare në Kosovë janë Gjuha Shqipe dhe Gjuha Serbe. Në rastin konkret, vetëm dispozitat e përgjithshme në Rregulloren Nr. 5 / 2013 janë në Gjuhën Shqipe, derisa standardet ndërkombëtare dhe praktikat e rekomanduara janë vetëm në Gjuhën Angleze. Me qëllim të respektimit të gjuhëve zyrtare sipas Kushtetutës së Republikës së Kosovës.
8. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do të ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

19. APROVIMI PËR INSTALIM DHE PAJISJE APO NDRYSHIM NË SISTEM

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me ligj. Rregullat që kanë të bëjnë me këtë formë të licencës janë të përcaktuara me Rregulloret e AAC.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është Aprovimi i instalimit dhe pajisjeve apo ndryshimi në sistem.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar

4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
6. Të krijohet një PVK në AAC;
7. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Kjo licencë duhet të përcaktohet me ligj dhe rekomandimi mund të zbatohet përmes ndryshimit të LAC.
2. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregulloret e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

6. **Të krijohet një PVK në AAC:** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që në lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
7. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve:** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

20. APROVIMI PËR OPERIMET E FLUTURIMIT ME SISTEMET E MJETEVE AJRORE PA PILOT (SAP)

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk është e përcaktuara me LAC. Dispozitat lidhur me këtë licencë janë të përcaktuara me Rregulloren Nr.01/2017 për Sistemet e Mjeteve Ajrore Pa Pilot (SAP), e ndryshuar me Rregulloren Nr.01/2021.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është Regjistrimi i sistemeve të mjeteve ajrore pa pilot (SAP).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Prej 10 deri në 100 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Deklarata e nënshkruar;
2. Polica e sigurimit ndaj palëve të treta;
3. Kopja e dokumentit të identifikimit;
4. Doracaku i fluturimit ose i përdoruesit;
5. Fotografitë e SAP;
6. Përshkrimi i operimeve ajrore dhe zonave të fluturimit;
7. Testi i njohurisë (për Kategoritë 3 dhe 4 të SAP);
8. Pagesa e tarifës për regjistrim të SAP.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Ky rekomandim mund të zbatohet përmes ndryshimit dhe plotësimit të LAC.
2. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniforimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

21. CERTIFIKIMI I OFRUESVE TE SHËRBIMEVE TE NAVIGIMIT AJROR (OSHNA)

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Rregullat që kanë të bëjnë me certifikimin e Ofruesve të Shërbimeve të Navigimit Ajror, që kryesisht paraqesin autorizim për AAC për rregullim të mëtutjeshëm me akte nënligjore, janë të përcaktuara në pjesën 5 të LAC. Sa i përket akteve nënligjore, dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë të përcaktuara në Rregulloren (AAC) Nr. 09/2020 për përcaktimin e kërkesave

të përbashkëta për ofruesit e shërbimeve të menaxhimit të trafikut ajror/navigimit ajror dhe funksioneve tjera të rrjetit të menaxhimit të trafikut ajror dhe mbikëqyrjen e tyre. Licenca është në kundërshtim me nenin 17.1 të LSSL.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është Operimi i OSHNA-s nën certifikim dhe ofrim të shërbimeve të navigacionit ajror.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pa afat.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

1. Lëshimi i certifikatës 20,000 euro
2. Ndryshimi i certifikatës 500 euro

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Aplikacioni për Certifikim AACK/SHNA/NSA/FRM-04;
2. Pyetësori për plotësim të kërkesave të përbashkëta AACK/SHNA/NSA/FRM-05;
3. Sa i përket rregullimit ekonomik: Planet e biznesit, 1 dhe 5 vjeçar;
4. Raporti vjetor;
5. Raporti i audituar financiar;
6. Polica e sigurimit;
7. Deklarate nga kompania risiguruese ndaj rrezikut.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të krijohet një PVK në AAC;
4. Të rishqyrtohet taksa;
5. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve;
6. Të përcaktohet nëse për këtë licencë kanë të drejtë të aplikojnë peronat fizik ose juridik.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Përcaktimi me ligj i kësaj licence mund të bëhet përmes ndryshimit të LAC.
2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

3. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të rishqyrtohet taksa.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Në rastin konkret, taksa prej 20.000 eurove për lëshimin e kësaj licence nuk duket të jetë në përputhje me këtë parim. Po ashtu, duhet që të bëhet edhe heqja e taksës së rishikimit, me rastin e kësaj licence.
5. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve:** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.
6. **Të përcaktohet nëse për këtë licencë kanë të drejtë të aplikojnë peronat fizik ose juridik.** Nuk është e përcaktuar me LAC dhe rregullore se për këtë licencë kush mund të aplikojë. Andaj është e udhës të qartësohet me ligj, se për cilat licenca aplikojnë personat fizik e për cilat aplikojnë peronat juridik.

22. PRANIMI I NDRYSHIMEVE NE SISTEMET FUNKSIONALE

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk përcaktohet me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë të përcaktuara me Rregulloren (AAC) Nr. 09/2020 për përcaktimin e kërkesave të përbashkëta për ofruesit e shërbimeve të menaxhimit të trafikut ajror/navigimit ajror dhe funksioneve tjera të rrjetit të menaxhimit të trafikut ajror dhe mbikëqyrjen e tyre.

1.1.Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është Pranimi i ndryshimeve në sistemet funksionale

1.2.Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Deri në dekomisionim të pajisjeve/sistemeve.

1.3.Pagesa për pajisjen me leje/licencë

2000 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

N/A (Nuk ka të dhëna)

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të krijohet një PVK në AAC;
3. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligji duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës.
2. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do të ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

23. CERTIFIKATË PËR SHËRBIME NË TOKË

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës.

Kjo licencë nuk përcaktohet me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë të përcaktuara në Rregulloren Nr. 4/2011 për qasjen në tregun e shërbimeve në tokë, rregullore 05/2019 për ndryshimin dhe plotësimin e rregullores 04/2011. Licenca është në kundërshtim me LAC.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

N/A

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës:

Deri në shtatë (7) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë:

5.000 euro

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Certifikata e regjistrimit të biznesit e lëshuar nga autoriteti kosovar;
2. Pasqyrat vjetore financiare të audituara për dy vitet e fundit financiare (nëse aplikohet);
3. Deklarata nga auditori për përmbushjen e kërkesës që rrjedh nga neni 4 i Rregullores nr. 4/2011 të ndryshuar të AAC-së;
4. Raportet e fundit financiare tremujore mbi rezultatet e biznesit;
5. Plani vjetor i biznesit për tri vitet e ardhshme;
6. Raporti investues dhe plani investues për vitin aktual dhe tri vitet e ardhshme;
7. Informacione mbi aftësinë kredimarrëse dhe aftësinë pagueuse ;
8. Dëshmi të përmbushjes së obligimeve tatimore;
9. Licenca e vlefshme për operim (nëse është e aplikueshme);
10. Policë e sigurimit nga rreziku;
11. Doracaku për operacionet e kompanisë;
12. Kërkesat tjera për ofruesit e shërbimeve të derivateve dhe vajrave (licencat specifike të sektorit)
13. Dëshmia e reputacionit të mirë;
14. Dëshmia e pagesës së tarifës (50%).

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të rishikohet tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e regjistrimit të biznesit e lëshuar nga

autoriteti kosovar”, “Dëshminë e përmbushjes së obligimeve tatimore” dhe “Licencën e vlefshme për operim”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.

3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të rishikohet tarifa për aplikim.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 5.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo siç është aktualisht, që gjysma e tarifës duhet të paguhet me rastin e aplikimit.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmoj edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencës.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e licencës në fjalë.

24. NDRYSHIMI CERTIFIKATE SE AERODROMIT - CERTIFIKATA KLASA A

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Neni 62 i LAC përcakton se “Çdo person i cili dëshiron të marrë përsipër operimin (drejtimin) e një Aerodromi duhet të aplikojë për marrjen e një certifikate të operimit nga AAC”. Mirëpo, LAC nuk përmban dispozita lidhur me ndryshimin e Certifikatës se Aerodromit. Kështu, kjo licencë nuk përcaktohet me ligj. Rregullat që kanë të bëjnë me ndryshimin e certifikatës përcaktohen në Rregulloren Nr.17/2017 për Dispozitat dhe Procedurat Administrative në lidhje me Aerodromet [ADR.AR.C.040 Ndryshimet].

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është Reflektimi i ndryshimeve të kërkuara nga operatori në infrastrukture apo procedura te operimit.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pa afat.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

20.000 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

Sipas aplikacionit AACK-AGA-FRM 04: Aplikuesi duhet të dorëzojë:

1. Një kopje të Procedurave të Operimeve dhe Mirëmbajtjes së Aerodromit, të përgatitura në pajtim me Rregulloren 3/2012 për Aerodromet e Aprovuara dhe në përputhje me aktivitetet e pritshme në aerodrom,
2. Detajet e karakteristikave fizike të aerodromit, pajisjeve, shërbimeve dhe mjeteve, përfshirë edhe hartat aeronautike (hartën e aerodromit dhe hartën e pengesave),
3. Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit,
4. Dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim,
5. Të dhënat (CV) për stafin e lartë drejtues së aerodromit dhe
6. Dëshminë e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifat e ngarkuara nga AAC.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të rishikohet tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të certifikates.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Ky rekomandim mund të zbatohet përmes ndryshimit të plotësimit të LAC.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të

biznesit” dhe “dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.

3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të rishikohet tarifa për aplikim.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 20.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo siç është aktualisht, që gjysma e tarifës duhet të paguhet me rastin e aplikimit.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmoj edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të certifikatës.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e licencës në fjalë.

25. NDRYSHIMI CERTIFIKATE SE AERODROMIT - CERTIFIKATA KLASA B

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Neni 62 i LAC përcakton se “Çdo person i cili dëshiron të marrë përsipër operimin (drejtimin) e një Aerodromi duhet të aplikojë për marrjen e një certifikate të operimit nga AAC”. Mirëpo, LAC nuk përmban dispozita lidhur me ndryshimin e Certifikatës se Aerodromit. Kështu, kjo licencë nuk përcaktohet me ligj. Rregullat që kanë të bëjnë me ndryshimin e certifikatës përcaktohen në Rregulloren Nr.17/2017 për Dispozitat dhe Procedurat Administrative në lidhje me Aerodromet [ADR.AR.C.040 Ndryshimet].

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Reflektimi i ndryshimeve të kërkuara nga operatori në infrastrukture apo procedura te operimit.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

N/A

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

10.000 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

Sipas aplikacionit AACK-AGA-FRM 04: Aplikuesi duhet të dorëzojë:

1. Një kopje të Procedurave të Operimeve dhe Mirëmbajtjes së Aerodromit, të përgatitura në pajtim me Rregulloren 3/2012 për Aerodromet e Aprovuara dhe në përputhje me aktivitetet e pritshme në aerodrom,
2. Detajet e karakteristikave fizike të aerodromit, pajisjeve, shërbimeve dhe mjeteve, përfshirë edhe hartat aeronautike (harten e aerodromit dhe hartën e pengesave),
3. Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit,
4. Dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim,
5. Të dhënat (CV) për stafin e lartë drejtues së aerodromit dhe
6. Dëshminë e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifat e ngarkuara nga AAC.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të rishikohet tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të certifikatës.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSLL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSLL. Po ashtu, neni 17.1 i LSLL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Kjo sepse nuk ka dispozita konkrete në LAC që flasin për ndryshimin e kësaj licence. Andaj LAC duhet të plotësohet në nenin 62.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit” dhe “dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re

administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

4. **Të rishikohet tarifa për aplikim.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 10.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo siç është aktualisht, që gjysma e tarifës duhet të paguhet me rastin e aplikimit.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të certifikates.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do të ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e certifikatës në fjalë.

26. NDRYSHIMI CERTIFIKATE SE AERODROMIT - CERTIFIKATA KLASA C

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Neni 62 i LAC përcakton se “Çdo person i cili dëshiron të marrë përsipër operimin (drejtimin) e një Aerodromi duhet të aplikojë për marrjen e një certifikate të operimit nga AAC”. Mirëpo, LAC nuk përmban dispozita lidhur me ndryshimin e Certifikatës se Aerodromit. Kështu, kjo licencë nuk përcaktohet me ligj. Rregullat që kanë të bëjnë me ndryshimin e certifikatës përcaktohen në Rregulloren Nr.17/2017 për Dispozitat dhe Procedurat Administrative në lidhje me Aerodromet [ADR.AR.C.040 Ndryshimet].

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është Reflektimi i ndryshimeve të kërkuara nga operatori në infrastrukture apo procedura te operimit.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pa afat.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

5.000 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

Sipas aplikacionit AACK-AGA-FRM 04: Aplikuesi duhet të dorëzojë

1. Një kopje të Procedurave të Operimeve dhe Mirëmbajtjes së Aerodromit, të përgatitura në pajtim me Rregulloren 3/2012 për Aerodromet e Aprovuara dhe në përputhje me aktivitetet e pritshme në aerodrom,
2. Detajet e karakteristikave fizike të aerodromit, pajisjeve, shërbimeve dhe mjeteve, përfshirë edhe hartat aeronautike (hartën e aerodromit dhe hartën e pengesave),
3. Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit,
4. Dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim,
5. Të dhënat (CV) për stafin e lartë drejtues së aerodromit dhe
6. Dëshminë e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifat e ngarkuara nga AAC.

1. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të rishikohet tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të certifikates.

2. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. LAC nuk përmban dispozita për ndryshimin e kësaj leje dhe licence, andaj një gjë e tillë duhet të bëhet me ndryshimin e nenit 62 të LAC.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit” dhe “dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të rishikohet tarifa për aplikim.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të

administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 5.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo siç është aktualisht, që gjysma e tarifës duhet të paguhet me rastin e aplikimit.

5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përsa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licences.** Me qëllim të uniforimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do të ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e licencës në fjalë.

27. CERTIFIKIMI I OPERATORIT AJROR (AOC-AIR OPERATOR CERTIFICATE)

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Baza ligjore për këtë licencë është neni 32 i LAC, që përcakton se “Çdo shtetas i Republikës së Kosovës i cili dëshiron të angazhohet në veprimtari (operacione) ajrore në Kosovë duhet të marrin dhe të posedojnë një Certifikatë të Operatorit Ajror (“COA”) aktuale dhe të vlefshme, të lëshuar nga AAC-ja”. Po ashtu, lidhur me këtë licencë, LAC në nenin 33 përcakton se “1.Të gjitha kushtet për marrjen e COA do të përcaktohen nga AAC në një rregullore për zbatim të nxjerrë në bazë të autorizimit të këtij ligji. 2. AAC duhet të sigurojë që këto rregullore t'i përmbushin kushtet e zbatueshme të HPEA dhe AESA”.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është angazhimi në veprimtari (operacione) ajrore.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar;
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të krijohet një PVK në AAC;
4. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave.
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim
6. Emërtimi i kësaj licence të harmonizohet me LAC
7. Veprimtaria e licencës të përcaktohet me akte nënligjore

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, komfor LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e licences në fjalë.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregulloret e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjet se sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

6. **Emërtimi i kësaj licence të harmonizohet me LAC:** Në nenin 5 të LSSL përcakton llojet e lejimeve. Në rastin konkret bëhet fjalë për lejime jo licencë, por megjithatë kalon në procedurë të miratimit. Andaj, një gjë e tillë duhet të bëhet sipas emërtimeve që i ka përcaktua neni 5 i LSSL, si njoftim, regjistrim leje etj.
7. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.

28.CERTIFIKIMI I ORGANIZATAVE PËR MIRËMBAJTJE TË MJETEVE AJRORE

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk përcaktohet me ligj. Dispozitat e përgjithshme lidhur me mirëmbajtjen janë të përcaktuara në Kreun III të LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullores Nr.08/2018 për vlefshmërinë e vazhdueshme ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike, si dhe për aprovimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra (Neni 5).

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është certifikimi i organizatave për mirëmbajtjen e mjeteve ajrore.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

500 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar;
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve;

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave.
6. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL

përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. LAC nuk përmban dispozita për njohjen e kësaj licence, andaj një gjë e tillë duhet të bëhet me ndryshimin e nenit 48 të LAC.

2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, komfor LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do të ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.
6. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.

29. CERTIFIKIMI I ORGANIZATAVE PËR MIRËMBAJTJE TË MJETEVE AJRORE (PART-M SUBPART F)

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk përcaktohet me ligj. Dispozitat e përgjithshme lidhur me mirëmbajtjen janë të përcaktuara në Kreun III të LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë, disa prej të cilave vetëm në Gjuhën Angleze, janë pjesë e Rregullores Nr.08/2018 për vlefshmërinë e vazhdueshme ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike, si dhe për aprovimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra (Neni 5 dhe pika 601).

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është certifikimi i organizatave për mirëmbajtjen e mjeteve ajrore.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

500 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar;
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve;

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave.
6. Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare
7. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. LAC nuk përmban dispozita për ndryshimin e kësaj leje dhe licence, andaj një gjë e tillë duhet të bëhet me ndryshimin e kreut III të LAC.
2. **Të rregullohet më specifikisht, se kush ka të drejtë të aplikojë për këtë licencë.** Ky
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re

administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, komfor LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.
7. **Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare.** Sipas nenit 5 të Kushtetutës së Republikës së Kosovës, gjuhë zyrtare në Kosovë janë Gjuha Shqipe dhe Gjuha Serbe. Në disa raste, Rregulloret e miratuara dhe publikuara nga AAC përmbajnë dispozita vetëm në Gjuhën Angleze dhe jo edhe në Gjuhën Shqipe dhe Serbe. Me qëllim të respektimit të gjuhëve zyrtare sipas Kushtetutës së Republikës së Kosovës, është e nevojshme që këto rregulla të jenë të publikuara edhe në Gjuhën Shqipe fillimisht.
8. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.

30. CERTIFIKIMI I ORGANIZATAVE PËR TRAJNIME TË MIRËMBAJTJES SË AEROPLANËVE

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk përcaktohet me ligj. Dispozitat e përgjithshme lidhur me mirëmbajtjen janë të përcaktuara në Kreun III të LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë, disa prej të cilave vetëm në Gjuhën Angleze, janë pjesë e Rregullores Nr.08/2018 për vlefshmërinë e vazhdueshme ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike, si dhe për aprovimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra (Neni 6 dhe Maintenance Training Organisation Approval referred to in Annex IV (Part-147) EASA Form 11).

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është licencimi i organizatave për të mbajtur trajtime lidhur me mirëmbajtjen e aeroplanëve.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar;
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave.
6. Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare
7. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSLL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSLL. Po ashtu, neni 17.1 i LSLL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. LAC nuk përmban dispozita për ndryshimin e kësaj leje dhe licence, andaj një gjë e tillë duhet të bëhet me ndryshimin dhe plotësimin e kreut III të LAC.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLL.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më

lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

5. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, komfor LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.
6. **Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare.** Sipas nenit 5 të Kushtetutës së Republikës së Kosovës, gjuhë zyrtare në Kosovë janë Gjuha Shqipe dhe Gjuha Serbe. Në disa raste, Rregulloret e miratuara dhe publikuara nga AAC përmbajnë dispozita vetëm në Gjuhën Angleze dhe jo edhe në Gjuhën Shqipe dhe Serbe. Me qëllim të respektimit të gjuhëve zyrtare sipas Kushtetutës së Republikës së Kosovës, është e nevojshme që këto rregulla të jenë të publikuara edhe në Gjuhën Shqipe fillimisht.
7. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.

31. CERTIFIKIMI I ORGANIZATAVE TRAJNUESE PËR FLUTURIM

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk përcaktohet me ligj. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullores Nr. 19/2017 që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me licencat dhe certifikatat e kontrollorëve të trafikut ajror.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është certifikimi i organizatave trajnuese.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar;
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare
6. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim
7. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Kjo duhet të bëhet duke plotësuar LAC dhe duke krijuar nen të ri.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare.** Sipas nenit 5 të Kushtetutës së Republikës së Kosovës, gjuhë zyrtare në Kosovë janë Gjuha Shqipe dhe Gjuha Serbe. Në disa raste, Rregulloret e miratuara dhe publikuara nga AAC përmbajnë dispozita vetëm në Gjuhën Angleze dhe jo edhe në Gjuhën Shqipe dhe Serbe. Me qëllim të respektimit të gjuhëve zyrtare sipas Kushtetutës së Republikës së Kosovës, është e nevojshme që këto rregulla të jenë të publikuara edhe në Gjuhën Shqipe fillimisht.
6. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregulloret e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara

nga AAC. Me qëllim të rritjet se sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

7. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.

32. CERTIFIKIMI I ORGANIZATËS PËR MENAXHIMIN E VLEFSHMËRISË AJRORE TË VAZHDUESHME

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo rregullore nuk përcaktohet me LAC. Kjo licencë trajtohet në Rregulloren (AAC) NR. 05/2020 për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil dhe themelimin e agjencisë së bashkimit evropian për sigurinë e aviacionit dhe ndryshimin e rregullores (AAC) NR. 10/2015 dhe shfuqizimin e rregullores (AAC) NR. 11/2009, rregullores (AAC) NR. 03/2009 dhe rregullores (AAC) NR. 6/2009. Përkatësisht, NENI 15.2. i kësaj Rregullore përcakton se “Aprovimi kërkohet edhe në lidhje me: (a) organizatat përgjegjëse për mirëmbajtjen dhe menaxhimin e vlefshmërisë së vazhdueshme ajrore të produkteve, pjesëve dhe pajisjeve jo të instaluar...”.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria për të cilën lëshohet kjo licencë është certifikimi i organizatës për menaxhimin e vlefshmërisë së vazhdueshme ajrore.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;

3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
6. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
6. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.

33. CERTIFIKIMI I ORGANIZATËS TRAJNUESE PËR MALLRAT E RREZIKSHME

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me mallrat e rrezikshme, por jo lidhur me organizatat trajnuese për mallrat e rrezikshme, janë nenet 57-59 të LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullores së AAC NR. 04/2020 për kushtet dhe metodat e transportit të

mallrave të rrezikshme përmes ajrit. Neni 30.1. i kësaj Rregullore përcakton se “Trajnimi për mallra të rrezikshme mund të zhvillohet nga një ofrues i shërbimit të cilit AACK-ja i ka lëshuar një certifikatë”.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtar e kësaj licence është certifikimin e organizatave për ofrimin e trajnimeve lidhur me mallrat e rrezikshme.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Me afat të pacaktuar.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

500 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Lista e kualifikimeve të personelit dhe instruktorëve;
3. Përshkrimin mbi hapësirat (klasat) për trajnime dhe mjetet tjera;
4. Përshkrimin e programit të trajnimit, kurrikules, manualët, oraret;
5. Përshkrim i sistemit për kontrollin e cilësisë.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të krijohet një PVK në AAC;
3. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri.
2. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.

34. CERTIFIKIMI I PAJISJEVE TË TRAJNIMIT PËR SIMULIM TË FLUTURIMIT

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk është e përcaktuar me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullores së AAC NR. 05/2022 për ndryshimin e rregullores (AAC) nr. 05/2015 e cila përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative që ndërlihen me ekuipazhin ajror të aviacionit civil në pajtueshmëri me rregulloren (aac) nr. 05/2020.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licencë është certifikimi i pajisjeve të trajnimit për simulim të fluturimit (FSTD).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

4.000 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore;
6. Të rishikohet tarifa për aplikim.
7. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.
8. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSLL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSLL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri.
2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLL.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe

këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.

4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
6. **Të rishikohet tarifa për aplikim:** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Në rastin konkret, tarifa prej 4.000 eurove duket se nuk ndjek këtë parim.
7. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore:** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
8. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve:** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, komfor LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

35. CERTIFIKIMI I QENDRAVE MJEKËSORE TË AVIACIONIT

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk është e përcaktuar me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullore Nr. 5/2015 e cila përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është certifikimi i qendrave mjekësore të aviacionit.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. PAGESA PËR PAJISJEN ME LEJE/LICENCË

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore;
6. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.
7. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSLL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSLL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri.
2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLL.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLL.
5. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSLL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.

6. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim:** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjet se sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
7. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore:** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.

36. LEJE PËR NGRITJE DHE ATERIM ME HELIKOPTER JASHTË ZONAVE TË AERODROMEVE

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk është e përcaktuar me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullores Nr. 3/2014 mbi ngritjen dhe aterrimin e helikopterëve jashtë zonave të aerodromeve.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është dhënia e lejes për ngritjen dhe aterimin e helikopterëve jashtë zonave të aerodromeve.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të krijohet një PVK në AAC;

5. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore;
6. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.
7. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.
8. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri.
2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
6. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim:** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
7. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore:** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të

rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.

8. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave:** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, komfor LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSLL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do të ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e licencës në fjalë.

37. LICENCË PËR KONTROLLORË TË TRAFIKUT AJROR

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Një dispozita e përgjithshme që flet për Rregullimin e shërbimeve të Navigimit Ajror është neni 79 i LAC, që përcakton se “Rregullimi i shërbimeve të navigimit ajror, kur është e aplikueshme, duhet të bëhet në përputhje me rregullat e ONAC, BE/HPEA, AESA dhe EUROCONTROL-it. AAC do të nxjerrë rregullore të cilat bazohen ose të cilat janë në përputhje me rregullat e organizatave të sipër cekura, lidhur me ofrimin e shërbimeve vendore të navigimit ajror. Lidhur me këtë licencë, dispozitat gjenden në Rregulloren e AAC Nr. 19/2017 që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me licencat dhe certifikatat e kontrollorëve të trafikut ajror.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është ofrimi i shërbimeve të kontrollit të trafikut ajror.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Dy (2) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

20 deri në 100 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

N/A

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të krijohet një PVK në AAC;

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj:** LSLL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSLL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si

obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri pas nenit 79.

2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio:** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të krijohet një PVK në AAC:** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

38. LICENCË PËR PERSONEL PËR MIRËMBAJTJE TË AEROPLANËVE

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Baza ligjore për lëshimin e kësaj licence janë nenet 37-39 të LAC. Neni 37 i LAC përcakton se “Çdo person i cili vepron si personel i aviacionit duhet të posedojë licencën dhe klasifikimin përkatës të lëshuar apo të shpallur të vlefshme nga AAC-ja sipas këtij Ligji dhe rregulloreve përkatëse të zbatimit. Klasifikimi nënkupton çdo shënim në licencë i cili i thekson kushtet, privilegjet apo kufizimet speciale. Kjo dispozitë aplikohet edhe për personelin e navigimit ajror dhe të mirëmbajtjes si dhe për zyrtarët e operimeve të fluturimit, operatorët e stacionit aeronautik dhe për instruktorët e fluturimit”. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë po ashtu pjesë e Rregullores së AAC NR.08/2018 për vlefshmërinë e vazhdueshme ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike, si dhe për aprovimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është licencimi i personelit për mirëmbajtjen e aeroplanëve.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;

2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të krijohet një PVK në AAC;
4. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore.
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

39. LICENCË PËR PERSONELIN E FLUTURIMIT TË AVIACIONIT TË PËRGJITHSHËM (DELTAPLANËVE DHE PARAGLAJDËVE)

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Baza ligjore për lëshimin e kësaj licence është neni 37 i LAC, i cili përcakton se “Çdo person i cili vepron si personel i aviacionit duhet të posedojë licencën dhe klasifikimin përkatës të lëshuar apo të shpallur të vlefshme nga AAC-ja sipas këtij Ligji dhe rregulloreve përkatëse të zbatimit. Klasifikimi nënkupton çdo shënim në licencë i cili i thekson kushtet, privilegjet apo kufizimet speciale. Kjo dispozitë aplikohet edhe

për personelin e navigimit ajror dhe të mirëmbajtjes si dhe për zyrtarët e operimeve të fluturimit, operatorët e stacionit aeronautik dhe për instruktorët e fluturimit”.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është licencimi i personelit të fluturimit.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të krijohet një PVK në AAC;
4. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore.
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më

lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

4. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

40. LICENCË PËR PERSONEL TË KABINËS

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Baza ligjore për lëshimin e kësaj licence është neni 37 i LAC, i cili përcakton se “Çdo person i cili vepron si personel i aviacionit duhet të posedojë licencën dhe klasifikimin përkatës të lëshuar apo të shpallur të vlefshme nga AAC-ja sipas këtij Ligji dhe rregulloreve përkatëse të zbatimit. Klasifikimi nënkupton çdo shënim në licencë i cili i thekson kushtet, privilegjet apo kufizimet speciale. Kjo dispozitë aplikohet edhe për personelin e navigimit ajror dhe të mirëmbajtjes si dhe për zyrtarët e operimeve të fluturimit, operatorët e stacionit aeronautik dhe për instruktorët e fluturimit”.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është licencimi i personelit të fluturimit.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të krijohet një PVK në AAC;
4. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore.

5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

41. PRANIM/MIRATIM I PERSONELIT MENAXHUES TË MBAJTËSIT SË CERTIFIKATËS PËR OPERIME AJRORE

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Një dispozita e përgjithshme që flet për Rregullimin e shërbimeve të Navigimit Ajror është neni 79 i LAC, që përcakton se “Rregullimi i shërbimeve të navigimit ajror, kur është e aplikueshme, duhet të bëhet në përputhje me rregullat e ONAC, BE/HPEA, AESA dhe EUROCONTROL-it. AAC do të nxjerrë rregullore të cilat bazohen ose të cilat janë në përputhje me rregullat e organizatave të sipër cekura, lidhur me ofrimin e shërbimeve vendore të navigimit ajror. Lidhur me këtë licencë, dispozitat gjenden në Rregulloren e AAC Nr. 19/2017 që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me licencat dhe certifikatat e kontrollorëve të trafikut ajror.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është pranimi apo miratimi i personelit menaxhues të mbajtësit së certifikatës për operime ajrore.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore;
6. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri, pas nenit 79 të LAC.
2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.

4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore.** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
6. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

42. PRANIMI I INSTRUKTORIT PËR MALLRAT E RREZIKSHME

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me mallrat e rrezikshme, por jo lidhur me organizatat trajnuese për mallrat e rrezikshme, janë nenet 57-59 të LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullores së AAC NR. 04/2020 për kushtet dhe metodat e transportit të mallrave të rrezikshme përmes ajrit. Neni 42.1. i kësaj Rregullore përcakton se “Instruktori i mallrave të rrezikshme duhet të pranohet nga AACK”.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është pranimi i instruktorit të mallrave të rrezikshme.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

50 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar për bartje të mallrave të rrezikshme;
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve;
6. Një kopje e lejes lëshuar nga shteti pranues.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;

2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
6. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore;
7. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri, pas nenit 59 të LAC.
2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
6. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
7. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave:** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, komfor LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një

rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do të ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë. Në rastin konkret, dokumentet e nevojshme për aplikim janë marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC dhe të njëjtat nuk janë pjesë e Rregullores AAC NR. 04/2020 për kushtet dhe metodat e transportit të mallrave të rrezikshme përmes ajrit.

43. PRANIMI/MIRATIMI I MENAXHERIT PËRGJEGJËS TË MBAJTËSIT TË CERTIFIKATËS PËR OPERIME AJRORE

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Një dispozita e përgjithshme që flet për Rregullimin e shërbimeve të Navigimit Ajror është neni 79 i LAC, që përcakton se “Rregullimi i shërbimeve të navigimit ajror, kur është e aplikueshme, duhet të bëhet në përputhje me rregullat e ONAC, BE/HPEA, AESA dhe EUROCONTROL-it. AAC do të nxjerrë rregullore të cilat bazohen ose të cilat janë në përputhje me rregullat e organizatave të sipër cekura, lidhur me ofrimin e shërbimeve vendore të navigimit ajror. Lidhur me këtë licencë, dispozitat gjenden në Rregulloren e AAC Nr. 19/2017 që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me licencat dhe certifikatat e kontrollorëve të trafikut ajror.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është pranimi apo miratimi i personelit menaxhues të mbajtësit së certifikatës për operime ajrore.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Varësisht peshës së mjetit ajror si dhe operimeve të planifikuara.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore;
6. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri, pas nenit 79 të LAC.
2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
6. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim:** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

44. REGJISTRIMI I MJETEVE AJRORE PA PILOT (SAP)

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk është e përcaktuara me LAC. Dispozitat lidhur me këtë licencë janë të përcaktuara me Rregulloren Nr.01/2017 për Sistemet e Mjeteve Ajrore Pa Pilot (SAP), e ndryshuar me Rregulloren Nr.01/2021.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është regjistrimi i mjeteve ajrore pa pilot.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pa përcaktuar.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Prej 10 deri në 100 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Deklarata e nënshkruar
2. Polica e sigurimit ndaj palëve të treta
3. Kopja e dokumentit të identifikimit
4. Doracaku i fluturimit ose i përdoruesit
5. Fotografitë e SAP
6. Përshkrimi i operimeve ajrore dhe zonave të fluturimit
7. Testi i njohurisë (për Kategoritë 3 dhe 4 të SAP)
8. Pagesa e tarifës për regjistrim të SAP

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të krijohet një PVK në AAC;
3. Të rishikohet tarifa për aplikim.

3. Arsyeimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj:** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri.
2. **Të krijohet një PVK në AAC:** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të rishikohet tarifa për aplikim:** Duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo në momentin e aplikimit.

45. CERTIFIKIMIN E HELIPORTEVE - KLASA A1

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk rregullohet me LAC. Dispozita specifike në lidhje me këtë licencë nuk gjenden as në legjislacionin sekondar të miratuar nga AAC. Rregullorja Nr. 4/2015 që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me operimet ajrore në nenin 1 përcakton se “Kjo Rregullore përcakton

rregullat e detajuara të operimeve ajrore me aeroplanë, helikopter, balon dhe planer, duke përfshirë inspektimet në platformë të mjeteve ajrore të operatorëve nën mbikëqyrje të sigurisë nga një shtet tjetër, kur aterrojnë në aerodromet brenda territorit të Republikës së Kosovës”. Përkundër kësaj, kjo rregullore nuk përmban dispozita specifike për këtë licencë, derisa në hyrjen të saj thuhet se kjo rregullore nxjerrët duke marrë parasysh “Rregulloren e AAC-së Nr. 3/2010 të datës 10 tetor 2010, e cila zbaton në rendin e brendshëm juridik të Republikës së Kosovës, Kërkesat e Përbashkëta të Autoriteteve të Aviacionit dhe Procedurat Administrative të Aplikueshme në Transportin Ajror Komercial – Helikopterët, Kërkesat e Përbashkëta të Aviacionit (JAR-OPS3) të adoptuara nga Autoritetet e Përbashkëta të Aviacionit (JAA)”. Në nenin 2 të Rregullores në fjalë, rregullorja Nr. 965/2012 me plotësim ndryshimet e saj shpallet si e zbatueshme në Republikën e Kosovës.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është operimi i Helikopterit të Klasës A1 sipas Rregullores 17/2017.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

5.000 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Një kopje të Procedurave të Operimeve dhe Mirëmbajtjes së Aerodromit, të përgatitura në pajtim me Rregulloren 3/2012 për Aerodromet e Aprovuara dhe në përputhje me aktivitetet e pritshme në aerodrom;
2. Detajet e karaktersistikave fizike të aerodromit, pajisjeve, shërbimeve dhe mjeteve, përfshirë edhe hartat aeronautike (hartën e aerodromit dhe hartën e pengesave);
3. Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit;
4. Dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim;
5. Të dhënat (CV) për stafin e lartë drejtues së aerodromit;
6. Dëshminë e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifat e ngarkuara nga AAC.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave;
6. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
7. Veprimtaria e licencës të përcaktohet me akte nënligjore;
8. Të rishikohet tarifa për aplikim.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj:** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të

përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri.

2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike:** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio:** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të krijohet një PVK në AAC:** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave:** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, komfor LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.
6. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
7. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
8. **Të rishikohet tarifa për aplikim:** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në rastin konkret, pagesa prej 5.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo në momentin e aplikimit.

46. CERTIFIKIMIN E HELIPORTEVE - KLASA A2

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk rregullohet me LAC. Dispozita specifike në lidhje me këtë licencë nuk gjenden as në legjislacionin sekondar të miratuar nga AAC. Rregullorja Nr. 4/2015 që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me operimet ajrore në nenin 1 përcakton se “Kjo Rregullore përcakton rregullat e detajuara të operimeve ajrore me aeroplanë, helikopter, balon dhe planer, duke përfshirë inspektimet në platformë të mjeteve ajrore të operatorëve nën mbikëqyrje të sigurisë nga një shtet tjetër, kur aterrojnë në aerodromet brenda territorit të Republikës së Kosovës”. Përkundër kësaj, kjo rregullore nuk përmban dispozita specifike për këtë licencë, derisa në hyrjen të saj thuhet se kjo rregullore nxjerrët duke marrë parasysh “Rregulloren e AAC-së Nr. 3/2010 të datës 10 tetor 2010, e cila zbaton në rendin e brendshëm juridik të Republikës së Kosovës, Kërkesat e Përbashkëta të Autoriteteve të Aviacionit dhe Procedurat Administrative të Aplikueshme në Transportin Ajror Komercial – Helikopterët, Kërkesat e Përbashkëta të Aviacionit (JAR-OPS3) të adoptuara nga Autoritetet e Përbashkëta të Aviacionit (JAA)”. Në nenin 2 të Rregullores në fjalë, rregullorja Nr. 965/2012 me plotësim ndryshimet e saj shpallet si e zbatueshme në Republikën e Kosovës.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është operimi i Helikopterit të Klasës A2 sipas Rregullores 17/2017.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

5.000 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Një kopje të Procedurave të Operimeve dhe Mirëmbajtjes së Aerodromit, të përgatitura në pajtim me Rregulloren 3/2012 për Aerodromet e Aprovuara dhe në përputhje me aktivitetet e pritshme në aerodrom;
2. Detajet e karakteristikeve fizike të aerodromit, pajisjeve, shërbimeve dhe mjeteve, përfshirë edhe hartat aeronautike (hartën e aerodromit dhe hartën e pengesave);
3. Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit;
4. Dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim;
5. Të dhënat (CV) për stafin e lartë drejtues së aerodromit;
6. Dëshminë e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifat e ngarkuara nga AAC.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave;
6. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
7. Veprimtaria e licencës të përcaktohet me akte nënligjore;

8. Të rishikohet tarifa për aplikim.

3. Arsyetimi i rekomandimeve:

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj:** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike:** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio:** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të krijohet një PVK në AAC:** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave:** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, komfor LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.
6. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore. Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC:** Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
7. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
8. **Të rishikohet tarifa për aplikim:** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 5.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një

qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo në momentin e aplikimit.

47. CERTIFIKIMIN E HELIPORTEVE - KLASA A3

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk rregullohet me LAC. Dispozita specifike në lidhje me këtë licencë nuk gjenden as në legjislacionin sekondar të miratuar nga AAC. Rregullorja Nr. 4/2015 që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me operimet ajrore në nenin 1 përcakton se “Kjo Rregullore përcakton rregullat e detajuara të operimeve ajrore me aeroplanë, helikopter, balon dhe planer, duke përfshirë inspektimet në platformë të mjeteve ajrore të operatorëve nën mbikëqyrje të sigurisë nga një shtet tjetër, kur aterrojnë në aerodromet brenda territorit të Republikës së Kosovës”. Përkundër kësaj, kjo rregullore nuk përmban dispozita specifike për këtë licencë, derisa në hyrjen të saj thuhet se kjo rregullore nxjerrët duke marrë parasysh “Rregulloren e AAC-së Nr. 3/2010 të datës 10 tetor 2010, e cila zbaton në rendin e brendshëm juridik të Republikës së Kosovës, Kërkesat e Përbashkëta të Autoriteteve të Aviacionit dhe Procedurat Administrative të Aplikueshme në Transportin Ajror Komercial – Helikopterët, Kërkesat e Përbashkëta të Aviacionit (JAR-OPS3) të adoptuara nga Autoritetet e Përbashkëta të Aviacionit (JAA)”. Në nenin 2 të Rregullores në fjalë, rregullorja Nr. 965/2012 me plotësim ndryshimet e saj shpallet si e zbatueshme në Republikën e Kosovës.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është operimi i Helikopterit të Klasës A3 sipas Rregullores 17/2017.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

2.500 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Një kopje të Procedurave të Operimeve dhe Mirëmbajtjes së Aerodromit, të përgatitura në pajtim me Rregulloren 3/2012 për Aerodromet e Aprovuara dhe në përputhje me aktivitetet e pritshme në aerodrom;
2. Detajet e karakteristikeve fizike të aerodromit, pajisjeve, shërbimeve dhe mjeteve, përfshirë edhe hartat aeronautike (hartën e aerodromit dhe hartën e pengesave);
3. Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit;
4. Dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim;
5. Të dhënat (CV) për stafin e lartë drejtues së aerodromit;
6. Dëshminë e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifat e ngarkuara nga AAC.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;

4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave;
6. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
7. Veprimtaria e licencës të përcaktohet me akte nënligjore;
8. Të rishikohet tarifa për aplikim.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj:** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike:** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio:** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të krijohet një PVK në AAC:** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejitimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave:** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, komfor LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.
6. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore. Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC:** Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.

7. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
8. **Të rishikohet tarifa për aplikim:** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 5.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo në momentin e aplikimit.

48. CERTIFIKIMIN E HELIPORTEVE - KLASA A4

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk rregullohet me LAC. Dispozita specifike në lidhje me këtë licencë nuk gjenden as në legjislacionin sekondar të miratuar nga AAC. Rregullorja Nr. 4/2015 që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me operimet ajrore në nenin 1 përcakton se “Kjo Rregullore përcakton rregullat e detajuara të operimeve ajrore me aeroplanë, helikopter, balon dhe planer, duke përfshirë inspektimet në platformë të mjeteve ajrore të operatorëve nën mbikëqyrje të sigurisë nga një shtet tjetër, kur aterrojnë në aerodromet brenda territorit të Republikës së Kosovës”. Përkundër kësaj, kjo rregullore nuk përmban dispozita specifike për këtë licencë, derisa në hyrjen të saj thuhet se kjo rregullore nxjerrët duke marrë parasysh “Rregulloren e AAC-së Nr. 3/2010 të datës 10 tetor 2010, e cila zbaton në rendin e brendshëm juridik të Republikës së Kosovës, Kërkesat e Përbashkëta të Autoriteteve të Aviacionit dhe Procedurat Administrative të Aplikueshme në Transportin Ajror Komercial – Helikopterët, Kërkesat e Përbashkëta të Aviacionit (JAR-OPS3) të adoptuara nga Autoritetet e Përbashkëta të Aviacionit (JAA)”. Në nenin 2 të Rregullores në fjalë, rregullorja Nr. 965/2012 me plotësim ndryshimet e saj shpallet si e zbatueshme në Republikën e Kosovës.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është operimi i Helikopterit të Klasës A4 sipas Rregullores 17/2017.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

1.250 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Një kopje të Procedurave të Operimeve dhe Mirëmbajtjes së Aerodromit, të përgatitura në pajtim me Rregulloren 3/2012 për Aerodromet e Aprovuara dhe në përputhje me aktivitetet e pritshme në aerodrom;
2. Detajet e karakteristikeve fizike të aerodromit, pajisjeve, shërbimeve dhe mjeteve, përfshirë edhe hartat aeronautike (hartën e aerodromit dhe hartën e pengesave);
3. Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit;
4. Dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim;
5. Të dhënat (CV) për stafin e lartë drejtues së aerodromit;
6. Dëshminë e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifat e ngarkuara nga AAC.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave;
6. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
7. Veprimtaria e licencës të përcaktohet me akte nënligjore;
8. Të rishikohet tarifa për aplikim.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj:** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike:** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio:** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të krijohet një PVK në AAC:** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave:** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, komfor LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

6. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC: Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
7. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
8. **Të rishikohet tarifa për aplikim:** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 5.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo në momentin e aplikimit.

49. APROVIMIN/LIRIMIN E BARTJES SË MALLRAVE TË RREZIKSHME NËN RRETHANA TË VEÇANTA

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me mallrat e rrezikshme, por jo lidhur me organizatat trajnuese për mallrat e rrezikshme, janë nenet 57-59 të LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullores së AAC NR. 04/2020 për kushtet dhe metodat e transportit të mallrave të rrezikshme përmes ajrit. Neni 8 i kësaj Rregullore përcakton se “1. Kur përcaktohet shprehimisht në Instruksionet Teknike, AACK mund të lëshojë aprovim për transportin e mallrave të rrezikshme të ndaluara për transport në mjetet ajrore të udhëtarëve dhe/ose mallrave, me kusht që niveli i përgjithshëm i sigurisë i arritur në transport të jetë i barabartë me nivelin e sigurisë të përcaktuar në Instruksionet Teknike. 2. Nëse nuk ka dispozitë specifike në Instruksionet Teknike (A1 ose A2) që autorizon miratimin, operatori ose përfaqësuesi i tij i autorizuar mund të kërkojnë lirim”. Licencës i mungon baza konkrete ligjore.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtar e kësaj licence është aprovimi/lirimi i bartjes së mallrave të rrezikshme.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

1.000 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar për bartje të mallrave të rrezikshme;
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve;
6. Një kopje e lejes lëshuar nga shteti pranues;

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
6. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Duke pasur parasysh që licenca nuk përcaktohet me ligj, atëherë duhet të bëhet ndryshimi i LAC, duke krijuar nen të ri, pas nenit 59.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
6. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.

50. RIPËRTËRITJE E CERTIFIKATËS PËR BARTJEN E MALLRAVE TE RREZIKSHME

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me mallrat e rrezikshme, por jo lidhur me organizatat trajnuese për mallrat e rrezikshme, janë nenet 57-59 të LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullores së AAC NR. 04/2020 për kushtet dhe metodat e transportit të mallrave të rrezikshme përmes ajrit. Neni 15.1. i kësaj Rregullore përcakton se “Mallrat e rrezikshme pranojnë dhe përcillen nga dërguesit e mallrave, transportuesit, ofruesit e shërbimeve të cilët pranojnë dhe dërgojnë ngarkesa, dhe operatorët e caktuar postar, të cilëve AACK-ja ka lëshuar Certifikatë për Mallra të Rrezikshme”.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është ripërtëritja e certifikatës për bartjen e mallrave të rrezikshme.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pa afat.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

500 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar për bartje të mallrave të rrezikshme;
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve;
6. Një kopje e lejes lëshuar nga shteti pranues.

2. Rekomandimet

1. Te sqarohet kundërthënia në mes të zgjatjes së afatit dhe emërimit të kësaj licence në kuptim të termit "ripërtëritje"
2. Licenca të përcaktohet me ligj.
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.

3. Arsyeimi i rekomandimeve

1. **Te sqarohet kundërthënia në mes të zgjatjes së afatit dhe emërimit të kësaj licence në kuptim të termit "ripërtëritje":** Në bazë të Rregullores së AAC NR. 04/2020 për kushtet dhe metodat e transportit të mallrave të rrezikshme përmes ajrit [neni 15.3.] “Certifikata për mallrat e rrezikshme lëshohet për një afat kohor të pacaktuar”. Kështu, është i paqartë emërimi i kësaj licence, për faktin se nuk është e qartë se kur shfaqet nevojë për ripërtëritje të një licence që ipet pa afat.
2. **Licenca të përcaktohet me ligj.** Duke pasur parasysh që baza e vetme ligjore e kësaj licence është rregullorja e AACNR. 04/2020 për kushtet dhe metodat e transportit të mallrave të rrezikshme përmes ajrit, atëherë duhet të bëhet caktimi me ligj i kësaj licence të AAC.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe

këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e operimeve ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.

51.APROVIMI PËR SHËRBIME NË TOKË

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Ky aprovim rregullohet vetëm sipas Rregullore 05/2019 për ndryshimin dhe plotësimin e Rregullores 04/2011 për qasjen në tregun e shërbimeve në tokë. Kjo rregullore, ndër të tjera, është nxjerrë në bazë të neneve 15.1(f), 21.2 dhe 69 të LAC që përcakton se “15.1(f): AAC është përgjegjëse për rregullimin e ekonomisë së aeroporteve dhe shërbimeve të navigimit ajror; 21.2 Drejtori i Përgjithshëm është i autorizuar që të ndërmarrë ato masa, të kryejë ato hetime dhe inspekte, të nxjerrë dhe të ndryshojë/plotësojë ato urdhra si dhe të nxjerr dhe ndryshojë/plotësojë ato rregulla të veçanta, rregullore dhe procedura në pajtim me dispozitat e këtij ligji ashtu si Drejtori i Përgjithshëm me arsye e konsideron të nevojshme për zbatimin e dispozitave dhe ushtrimin e detyrave dhe përgjegjësi të përcaktuara në bazë të këtij ligji; 69: Trajtimi në tokë në aeroporte rregullohet sipas Direktivës së Këshillit të Evropës 96/67/EC të datës 15 Tetor 1996 mbi qasjen në tregun e trajtimit në tokë në Aeroportet e Bashkësisë Evropiane, dhe të gjitha ndryshimet dhe plotësimet e kësaj Direktive. AAC-ja mund të bëjë përjashtime në përputhje me Direktivën e Këshillit të Evropës 96/67/EC.”. Kështu, ky lloj licence nuk përcaktohet me LAC. Për më tepër, “aprovimi” si lloj i licencës nuk njihet fare nga LAC.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure është sigurimi i qasjes së barabartë në tregun e shërbimeve në tokë për të përmirësuar cilësinë e shërbimit të ofruar për përdoruesit e aeroportit dhe për mbajtur nivelin e lartë të sigurisë (sipas RQLL).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës:

Shtatë (7) vite.

1.3. Paga për pajisjen me leje/licencë:

Aprovimi fillestar 5000 EUR. Për ripërtëritje të aprovimit 2500 Eur. Për amendamendim të aprovimit 2000 Eur. Paga vjetore 2000 Eur.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Certifikata e regjistrimit të biznesit e lëshuar nga autoriteti kosovar;
2. Vërtetim se llogaritë e kompanisë nuk kanë qenë të bllokuara brenda gjashtë muajve të fundit [Kopje]
3. Llogaritë e audituara vjetore për dy vitet financiare më të fundit [Kopje]
4. Polica e sigurimit [Kopje]
5. Licenca për operim (nëse aplikohet) [Kopje]
6. Skema organizative, lista e personelit menaxhues, përshkrimi i përgjegjësive dhe detyrave [Kopje]
7. Pajisjet në përdorim [Kopje]
8. Kërkesat e kualifikimit për personelin dhe kërkesat përkatëse të trajnimit dhe plani i trajnimit [Kopje]
9. Procedurat e menaxhimit të sigurisë dhe procedurat standarde të trajtimit [Kopje]
10. Procedurat specifike të trajtimit që lidhen me operatorët specifik - klientët [Kopje]

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të rishikohet tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSLL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSLL. Po ashtu, neni 17.1 i LSLL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e regjistrimit të biznesit e lëshuar nga autoriteti kosovar”, ”Dëshminë e përmbushjes së obligimeve tatimore” dhe “Licencën e vlefshme për operim”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të jepet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLL.
4. **Të rishikohet tarifa për aplikim.** LSLL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 5.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo siç është aktualisht, që gjysma e tarifës duhet të paguhet me rastin e aplikimit.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniformit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, në përputhje me LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e

tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do të ndihmonte palët që në mënyrë efektive të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

52.APROVIMI PËR TRANSPORTIN E MALLRAVE TË RREZIKSHME PËRMES AJRIT

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Baza ligjore për këtë aprovim është neni 57 i LAC, i cili përcakton se “Armët dhe municioni, duke përfshirë eksplozivet dhe gazrat e dëmshme ose helmuese, duhet të transportohen në bord të avionit (i) vetëm me lejen me shkrim të AAC-së, (ii) nën mbikëqyrjen e pilotit komandues, dhe (iii) në përputhje të plotë me rregulloret kombëtare dhe ndërkombëtare”. Po ashtu, neni 8.1. i Rregullores Nr.04/2020 për Kushtet dhe Metodën e Transportit të Mallrave të Rrezikshme përmes Ajrit përcakton se “Kur përcaktohet shprehimisht në Instruksionet Teknike, AACK mund të lëshojë aprovim për transportin e mallrave të rrezikshme të ndaluara për transport në mjetet ajrore të udhëtarëve dhe/ose mallrave, me kusht që niveli i përgjithshëm i sigurisë i arritur në transport të jetë i barabartë me nivelin e sigurisë të përcaktuar në Instruksionet Teknike”.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca:

Qëllimi i kësaj procedure është aprovimi për operatorët ajror që dëshirojnë të transportojnë mallra të rrezikshme nga ajri (sipas RQLL).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës:

Dy (2) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë:

1000 Euro

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Të dhënat mbi aplikuesin (emri, mbiemri, adresa, tel.)
2. Të dhënat mbi personin përgjegjës (emri, mbiemri, funksioni, adresa, tel.)
3. Shprehjen e interesit
4. Formularin e aplikimit [Original]
5. Dokumentacionin sipas procedurës AACK/DSF/DG-PRC-01 [Original]

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj në kuptim të përshtatshmërisë me nenin 5 të LSSL;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare;
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
6. Të krijohet një PVK në AAC;
7. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsyeimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të harmonizohet me LSSL.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligji duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. LAC nuk e njeh fjalën aprovim, në kuptimin e kësaj lejeve dhe licence, baza ligjore e të cilës është jo e drejtpërdrejtë apo konkrete.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike,** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtëritja e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare.** Sipas nenit 5 të Kushtetutës së Republikës së Kosovës, gjuhë zyrtare në Kosovë janë Gjuha Shqipe dhe Gjuha Serbe. Në rastin konkret, vetëm dispozitat e përgjithshme në Rregulloren Nr. 5 / 2013 janë në Gjuhën Shqipe, derisa standardet ndërkombëtare dhe praktikat e rekomanduara janë vetëm në Gjuhën Angleze. Me qëllim të respektimit të gjuhëve zyrtare sipas Kushtetutës së Republikës së Kosovës.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjet se sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
6. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përse i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
7. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniforimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

53.APROVIMI/MIRATIMI I REVIZIONIT TË MANUALËVE TË OPERIMEVE

1.Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Ky aprovim nuk parashihet me LAC. Rregullorja e AAC Nr. 4/2015 Rregullore mbi kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me operimet ajrore - Ndryshuar nga 10/2017, 14/2017 dhe 15/2017 Rregullore Nr. 06/2015 rregullat implementuese për certifikimin e vlefshmërisë ajrore dhe certifikimin mjedisor të mjeteve ajrore. Ku sipas nenit 3.5 pika (i) dhe (ii) të këtyre Rregulloreve përcakton se *“Me qëllim të lehtësimit dhe përshpejtimin të procesit rregullator si dhe për harmonizimin me standardet Evropiane, Autoriteti i Aviacionit Civil të Kosovës, Ministria e Transportit dhe Postë-Telekomunikacionit dhe Ministria e Punëve të Brendshme janë të autorizuar që, në kuadër të kompetencave të tyre përkatëse të përcaktuara në këtë ligj, të nxjerrin rregullore për zbatimin e këtij ligji të cilat, me anë të referencës përfshijnë (i) Kërkesat e Përbashkëta të Aviacionit dhe Rregulloret e BE-së të cilat i zëvendësojnë ato dhe/ose (ii) rregulloret e aviacionit civil të BE-së ose shteteve të ONAC”*. Si dhe nenit 15.1 pika (a), (d), (e) dhe (j): *“AAC është përgjegjëse për: a) zbatimin e legjislacionit mbi aviacionit civil dhe zbatimin e politikave të miratuara nga Ministria ose Qeveria në fushën e aviacionit civil; d) lëshimin e licencave, certifikatave dhe lejeve në përputhje me kompetencat dhe përgjegjësitë e AAC-së të përcaktuara në nenin 14 dhe në këtë nen; e) rregullimin e sigurisë së transportit ajror në Republikën e Kosovës; j) në përputhje me dispozitat dhe qëllimin e këtij ligji, marrjen e masave, kryerjen e hetimeve dhe inspektimeve dhe nxjerrjen urdhrave, rregullave, rregulloreve dhe/ose procedurave të cilat AAC me arsye i konsideron të nevojshme për (i) zbatimin e rregullt dhe të ligjshëm të dispozitave të këtij ligji ose (ii) ushtrimin e rregullt dhe të ligjshëm të kompetencave dhe detyrave të cilat i janë dhënë AAC me këtë ligj*. Kështu, ky lloj licence nuk përcaktohet me LAC.

1.1.Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure është përshkrimi i procesit, si dhe kontrolli i dokumenteve të kërkuara për ndryshimit dhe ri-aprovimit/miratimit të manualëve të operatorëve ajror (sipas RQLL).

1.2.Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pa afat.

1.3.Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Sipas nenit 9.4. të Rregullores Nr.2/2015 për Tarifat e Ngarkuara nga Autoriteti i Aviacionit Civil të Kosovës *“AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për aprovim të pjesëve të caktuara të manualit të operimeve të operatorit ajror (siç kërkohet me EU-OPS) në shumë prej (€)300*.

1.4.Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Struktura organizative e aplikuesit;
2. Procedurat Standarde Operative;
3. Lista e stafit që janë të certifikuar
4. Certifikata për operime ajror;
5. Specifikimet e operimeve.
6. Manuali i Operimeve apo pjesët e manualit që kërkohen të revidohet nga operatori [Origjinal]
7. OM A (Manuali i Operimeve Gjeneral/Bazik) [Origjinal]
8. OM B (Manuali i Aeroplanit) [Origjinal]
9. OM C (Manuali i Rutave dhe detajet e tyre) [Origjinal]
10. OM D (Manuali i Trajnimit) [Origjinal]
11. GOM -(Manuali i Operimeve Toksore) [Origjinal]

2.Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
6. Të krijohet një PVK në AAC;
7. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3.Arsyëtimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Kjo licencë duhet të përcaktohet me LAC, përmes plotësimit të tij.
2. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
6. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përsa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe

përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

7. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.

54. AUTORIZIM PËR INSTRUKTORË

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Ky autorizim nuk parashihet me LAC. Ky autorizim ka bazën në Rregulloren e AAC Nr. 4/2015 Rregullore mbi kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me operimet ajrore - Ndryshuar nga 10/2017, 14/2017 dhe 15/2017 si dhe Rregullore Nr. 06/2015 rregullat implementuese për certifikimin e vlefshmërisë ajrore dhe certifikimin mjedisor të mjeteve ajrore. Ku sipas nenit 3.5 pika (i) dhe (ii) të ketyre Rregulloreve përcakton se *“Me qëllim të lehtësimit dhe përsheptimit të procesit rregullator si dhe për harmonizimin me standardet Evropiane, Autoriteti i Aviacionit Civil të Kosovës, Ministria e Transportit dhe Postë-Telekomunikacionit dhe Ministria e Punëve të Brendshme janë të autorizuar që, në kuadër të kompetencave të tyre përkatëse të përcaktuara në këtë ligj, të nxjerrin rregullore për zbatimin e këtij ligji të cilat, me anë të referencës përfshijnë (i) Kërkesat e Përbashkëta të Aviacionit dhe Rregulloret e BE-së të cilat i zëvendësojnë ato dhe/ose (ii) rregulloret e aviacionit civil të BE-së ose shteteve të ONAC”*. Si dhe neni 15.1 pika (a), (d), (e) dhe (j): *“AAC është përgjegjëse për: a) zbatimin e legjislacionit mbi aviacionit civil dhe zbatimin e politikave të miratuara nga Ministria ose Qeveria në fushën e aviacionit civil; d) lëshimin e licencave, certifikatave dhe lejeve në përputhje me kompetencat dhe përgjegjësitë e AAC-së të përcaktuara në nenin 14 dhe në këtë nen; e) rregullimin e sigurisë së transportit ajror në Republikën e Kosovës; j) në përputhje me dispozitat dhe qëllimin e këtij ligji, marrjen e masave, kryerjen e hetimeve dhe inspektimeve dhe nxjerrjen urdhrave, rregullave, rregulloreve dhe/ose procedurave të cilat AAC me arsye i konsideron të nevojshme për (i) zbatimin e rregullt dhe të ligjshëm të dispozitave të këtij ligji ose (ii) ushtrimin e rregullt dhe të ligjshëm të kompetencave dhe detyrave të cilat i janë dhënë AAC me këtë ligj*. Kështu, ky lloj licence nuk përcaktohet me LAC.

1.1 Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure është përshkrimi i procesit, si dhe kontrolli i dokumenteve të kërkuara. Kontrollimi i dokumenteve është i nevojshëm për të siguruar saktësinë e punës (sipas RQLL).

1.2 Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

E përhershme.

1.3 Pagesa për pajisjen me leje/licencë

50 Euro

1.4 Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Të dhënat e aplikuesit (Aplikimi)
2. Dëshmia e kalimit të provimit teorik dhe praktik
3. Përvoja e fluturimeve

4. Përfundoj me sukses programin trajnues
5. Për ekzaminues (Posedoj lejën e instruktorit)
6. Pagesa e aplikacionit
7. Aplikacioni [Origjinal]
8. Aprovimi nga Instruktori/Examineri [Origjinal]
9. Dëshmia e kalimit të provimit teorik dhe praktik [Origjinal]
10. Dëshmia e pagesës së aplikacionit [Kopje]
11. Për ekzaminues (Posedoj lejën e instruktorit) [Origjinal]

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
6. Të krijohet një PVK në AAC;
7. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Kjo licencë duhet të përcaktohet me LAC, përmes plotësimit të tij.
2. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një

gasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

6. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përse i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
7. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin në fjalë.

55.AUTORIZIM PËR ORGANIZATA PËR AFTËSIME PROFESIONALE NË FUSHËN E OPERIMEVE TË AERODROMEVE

1.Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Ky autorizim nuk parashihet me ligj. Në rregullore të ndryshme të AAC ka dispozita të cilat flasin për çështje që kanë të bëjnë me aprovimin e programeve të trajnimeve. I tillë është neni 12 i Rregullores (AAC) Nr.07/2020 për aftësimin profesional për punonjësit të cilët kryejnë detyra që ndikojnë në sigurinë e operimeve në aerodrome dhe certifikimin e organizatave për aftësime profesionale. Paragrafi 5 i këtij neni përcakton se “Çfarëdo ndryshimi i programit për aftësim duhet të aprovohet nga AAC-ja”. Në të dhënat e ofruara nga AAC, nuk janë gjetur dispozita specifike për këto lloj programesh. Autorizimi duhet të përcaktohet me ligj, sipas nenit 17.1 të LSSL.

1.1.Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure është autorizimi i organizatave përkatëse të cilat organizojnë trajnime profesionale në fushën e operimeve të aerodromeve (sipas RQLL).

1.2.Vlefshmëria kohore e lejes/licencës:

Pesë (5) vite.

1.3.Pagesa për pajisjen me leje/licencë:

- 1) Lëshimi i autorizimit 1000 EUR;
- 2) Ripërtëritja e autorizimit 500 Eur;
- 3) Ndryshimi 250 Eur;
- 4) Pagesa vjetore 250 Eur;
- 5) Miratimi i instruktorit të ri 350 Eur.

1.4.Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Të dhënat mbi aplikuesin (emri, mbiemri, adresa, tel.)
2. Të dhënat mbi personin përgjegjës në organizatën për aftësime profesionale (emri, mbiemri, tel.)
3. Lista e programeve të planifikuara për aftësim profesional

4. Të dhënat mbi instruktorët që do të ofrojnë aftësimin profesional
5. Kopja e Doracakut operativ të organizatës për aftësim profesional
6. Struktura organizative të organizatës për aftësim profesional [Kopje]
7. Të dhënat mbi instruktorët dhe mbikëqyrësit e autorizuar për të kryer aftësime profesionale në fusha specifike, në përputhje me programin për aftësim profesional, dhe dokumentacioni mbështetës [Kopje]
8. Kopja e programit/eve për aftësim profesional, literatura dhe doracakët përkatës
9. Mostrat e certifikatave për aftësim profesional që do të lëshohen kandidatëve të suksesshëm [Kopje]
10. Të dhënat dhe përshkrimi/lista e pajisjeve, veglave dhe mjeteve të cilat do të përdoren me rastin e ofrimit të ligjëratave teorike, ushtrimeve praktike dhe aftësimit në vendin e punës [Kopje]
11. Skica dhe përshkrimi i hapësirave në të cilat do të kryhen ligjëratat teorike, ushtrimet praktike, dhe aftësimin në vendin e punës [Kopje]
12. Dëshmia e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifën e ngarkuara nga AAC [Kopje]

2.Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
6. Të krijohet një PVK në AAC;
7. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3.Arsyetime i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “autorizimet” si lloje të lejitimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Kjo mund të bëhet përmes plotësimit dhe ndryshimit të LAC.
2. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të jepet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga

AAC. Me qëllim të rritjet se sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

6. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përse i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
7. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit:** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin në fjalë.

56.CERTIFIKATA E TESTIT TË NJOHURISË

1.Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo certifikatë nuk përcaktohet me ligj. Kjo certifikatë ka bazën në Rregulloren e AAC Nr. 4/2015 Rregullore mbi kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me operimet ajrore - Ndryshuar nga 10/2017, 14/2017 dhe 15/2017; Rregullore Nr. 06/2015 rregullat implementuese për certifikimin e vlefshmërisë ajrore dhe certifikimin mjedisor të mjeteve ajrore. Rregulloren (AAC) nr. 01/2021 për ndryshimin dhe plotësimin e rregullores nr. 01/2017 për sistemet e mjeteve ajrore pa pilot (sap) si dhe Rregulloren 01.2017 për sistemet e mjeteve ajrore papilot (SAP). Ku sipas nenit 3.5 pika (i) dhe (ii) të këtyre Rregulloreve përcakton se *“Me qëllim të lehtësimit dhe përshpejtimit të procesit rregullator si dhe për harmonizimin me standardet Evropiane, Autoriteti i Aviacionit Civil të Kosovës, Ministria e Transportit dhe Postë-Telekomunikacionit dhe Ministria e Punëve të Brendshme janë të autorizuar që, në kuadër të kompetencave të tyre përkatëse të përcaktuara në këtë ligj, të nxjerrin rregullore për zbatimin e këtij ligji të cilat, me anë të referencës përfshijnë (i) Kërkesat e Përbashkëta të Aviacionit dhe Rregulloret e BE-së të cilat i zëvendësojnë ato dhe/ose (ii) rregulloret e aviacionit civil të BE-së ose shteteve të ONAC”*. Si dhe nenit 15.1 pika (a), (d), (e) dhe (j): *“AAC është përgjegjëse për: a) zbatimin e legjislacionit mbi aviacionit civil dhe zbatimin e politikave të miratuara nga Ministria ose Qeveria në fushën e aviacionit civil; d) lëshimin e licencave, certifikatave dhe lejeve në përputhje me kompetencat dhe përgjegjësitë e AAC-së të përcaktuara në nenin 14 dhe në këtë nen; e) rregullimin e sigurisë së transportit ajror në Republikën e Kosovës; j) në përputhje me dispozitat dhe qëllimin e këtij ligji, marrjen e masave, kryerjen e hetimeve dhe inspektimeve dhe nxjerrjen urdhrave, rregullave, rregulloreve dhe/ose procedurave të cilat AAC me arsye i konsideron të nevojshme për (i) zbatimin e rregullt dhe të ligjshëm të dispozitave të këtij ligji ose (ii) ushtrimin e rregullt dhe të ligjshëm të kompetencave dhe detyrave të cilat i janë dhënë AAC me këtë ligj.*

Kështu, ky lloj licence nuk përcaktohet me LAC dhe nuk ka bazë ligjore, andaj një gjë e tillë duhet të krijohet përmes ndryshimit të LAC, bazuar në nenin 17.1 të LSSL.

1.1.Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure është certifikimi i aplikantëve me testin e njohurisë.

1.2.Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Afat të pacaktuar

1.3.Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Kandidati duhet të paguajë një pagesë prej 25 € për Kategorinë 3 dhe 50 € për Kategorinë 4

1.4.Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Kërkesa për t'ju nënshtruar testit;
2. Të dhënat personale
3. Formulari i plotësuar [Origjinal]
4. Dëshmia mbi pagesën e tarifës për test [Origjinal]
5. Kopja e pasaportës apo lejenjofimit të aplikuesit

2.Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3.Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Kjo licencë nuk ka bazë ligjore, andaj rekomandohet plotësimi dhe ndryshimi i LAC, përmes një neni të ri.
2. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përsa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC.

Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

- 6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriteret për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit. Një rregullore e tillë, në të cilën dotë ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin në fjalë.

57.CERTIFIKATA E VLEFSHMËRISË AJRORE

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo certifikatë nuk përcaktohet me LAC. Kjo certifikatë trajtohet në Rregulloren(AAC) nr. 06/2023 që ndryshom Rregulloren (AAC) nr. 15/2017 në lidhje me futjen e kërkesave të reja shtesë të vlefshmërisë ajrore; përkatësisht Rregullore nr. 6/2015 për përcaktimin e rregullave implementuese për certifikimin e vlefshmërisë ajrore dhe certifikimin mjedisor të mjeteve ajrore dhe prodhimeve, pjesëve dhe pajisjeve të lidhura me to, si dhe për certifikimin e organizatave projektuese dhe prodhuese. Kështu, ky lloj licence nuk përcaktohet me LAC dhe nuk ka bazë ligjore, andaj një gjë e tillë duhet të krijohet përmes ndryshimit të LAC.

1.1.Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure administrative është dhënia e certifikatës së vlefshmërisë ajrore të mjeteve ajrore (sipas RQLL).

1.2.Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pa afat kohor.

1.3.Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Transport ajror Komercial: 700 euro

Privat: 350 euro

Transporti i përgjithshëm Komercial: 300 euro

Privat: 150 euro

Transporti Special Komercial: 100 euro

Privat: 50 euro

1.4.Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Informatat kontaktuese të aplikuesit (pronarit/perdoruesit të mjetit ajror)
2. Të dhëna për deklaratën e konformitetit për avion të ri
3. Letërnjoftimi i palës [Kopje]
4. Informata mbi mjetin ajror [Origjinal]
5. Deklarata e konformitetit për avion të ri [Origjinal]
6. Polica e sigurimit [Origjinal]

2.Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;

2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
6. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSLL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSLL. Po ashtu, neni 17.1 i LSLL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. LAC nuk përmban dispozita për ndryshimin e kësaj leje dhe licence, andaj një gjë e tillë duhet të bëhet me ndryshimin e nenit 62 të LAC.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLL.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLL.
5. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSLL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
6. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSLL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.

58. CERTIFIKATA E VLEFSHMËRISË AJRORE PËR EKSPORT

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës.

Kjo certifikatë nuk përcaktohet me LAC. Kjo certifikatë trajtohet në Rregulloren (AAC) nr. 06/2023 që ndryshon Rregulloren (AAC) nr. 15/2017 në lidhje me futjen e kërkesave të reja shitesë të vlefshmërisë ajrore; përkatësisht Rregullore nr. 6/2015 për përcaktimin e rregullave implementuese për certifikimin e vlefshmërisë ajrore dhe certifikimin mjedisor të mjeteve ajrore dhe prodhimeve, pjesëve dhe pajisjeve të lidhura me to, si dhe për certifikimin e organizatave projektuese dhe prodhuese. Kështu, ky lloj licence

nuk përcaktohet me LAC dhe nuk ka bazë ligjore, andaj një gjë e tillë duhet të krijohet përmes ndryshimit të LAC.

1.1.Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure administrative është certifikimi i subjekteve për kontrollin e vlefshmërisë ajrore për eksport(sipas RQLL).

1.2 Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pa afat kohor.

1.3 Pagesa për pajisjen me leje/licencë

1500euro

1.4 Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Informata kontaktuese të aplikuesit (pronarit/përdoruesit të mjetit ajror)
2. Informata mbi mjetin ajror

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të krijohet një PVK në AAC;
4. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
5. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj. LSLI është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSLI. Po ashtu, neni 17.1 i LSLI përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. LAC nuk përmban dispozita për ndryshimin e kësaj leje dhe licence, andaj një gjë e tillë duhet të bëhet me ndryshimin e nenit 62 të LAC.

2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio. Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLI.

3. Të krijohet një PVK në AAC. Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLI.

4. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore. Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSLI dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.

5. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore: Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.

59.CERTIFIKATA E VLEFSHMËRISË SË KUFIZUAR AJRORE

1.Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës.

Kjo certifikatë nuk përcaktohet me LAC. Kjo certifikatë trajtohet në Rregulloren (AAC) nr. 06/2023 që ndryshon Rregulloren (AAC) nr. 15/2017 në lidhje me futjen e kërkesave të reja shtesë të vlefshmërisë ajrore; përkatësisht Rregullore nr. 6/2015 për përcaktimin e rregullave implementuese për certifikimin e vlefshmërisë ajrore dhe certifikimin mjedisor të mjeteve ajrore dhe prodhimeve, pjesëve dhe pajisjeve të lidhura me to, si dhe për certifikimin e organizatave projektuese dhe prodhuese. Kështu, ky lloj licence nuk përcaktohet me LAC dhe nuk ka bazë ligjore, andaj një gjë e tillë duhet të krijohet përmes ndryshimit të LAC.

1.1 Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure administrative është dhënia e certifikates se vlefshmërisë ajrore për mjetet ajrore.

1.2 Vlefshmëria kohore e lejes/licencës:

Pa afat kohor.

1.3 Pagesa për pajisjen me leje/licencë:

Transport ajror Komercial: 700 euro

Privat: 350 euro

Transporti i përgjithshëm Komercial: 300 euro

Privat: 150 euro

Transporti Special Komercial: 100 euro

Privat: 50 euro

1.4 Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Emri, mbiemri dhe adresa e aplikuesit
2. Emri i ndërmarrjes
3. Letërnjoftimi i palës [Origjinal]
4. Informata mbi mjetin ajror [Origjinal]
5. Certifikata e regjistrimit të biznesit [Origjinal]
6. Polica e sigurimit [Origjinal]

2 Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të rishikohet tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;

3 Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e regjistrimit të biznesit e lëshuar nga autoriteti kosovar”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të rishikohet tarifa për aplikim.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në rastin konkret, pagesa prej 5.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo siç është aktualisht, që gjysma e tarifës duhet të paguhet me rastin e aplikimit.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përse i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

60.CERTIFIKATË PËR MALLRAT E RREZIKSHME

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me mallrat e rrezikshme, janë nenet 57-59 të LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullores së AAC NR. 04/2020 për kushtet dhe metodat e transportit të mallrave të rrezikshme përmes ajrit. Neni 15.1. i kësaj Rregullore përcakton se “Mallrat e rrezikshme pranojnë dhe përcillen nga dërguesit e mallrave, transportuesit, ofruesit e shërbimeve të cilët pranojnë dhe dërgojnë ngarkesa, dhe operatorët e caktuar postar, të cilëve AACK-ja ka lëshuar Certifikatë për Mallra të Rrezikshme”.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure është përcaktimi se mallrat e rrezikshme duhet të pranojnë dhe përcillen vetëm nga ato subjekte (dërguesit, shpeditërit, ofruesit e shërbimit të trajtimit në tokë, agjentët e trajtimit të mallrave dhe operatorët) të cilave AACK u ka lëshuar certifikatë si kompetente për të kryer këto operime, dhe të cilat janë në posedim të një certifikate të vlefshme për mallrat e rrezikshme (sipas RQLL).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

2 vite

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

500 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Të dhënat mbi aplikuesin (emri, mbiemri, adresa, tel.)
2. Organografi i organizatës [Origjinal]
3. Procedurat Standarde të Veprimit (ose dokument tjetër relevant) që përshkruajnë një proces të detajuar të pranimit dhe trajtimit të ngarkesave dhe / ose ngarkesave të mallrave të rrezikshme. [Origjinal]
4. Lista e të punësuarve që janë në posedim të certifikatave të mallrave të vlefshme për mallrat e rrezikshme (për kategoritë 1, 2, 3 dhe 6) në përputhje me dispozitën 1; 4.2 (Tabela 1-4) e udhëzimeve teknike [Origjinal]
5. Kopja e certifikatave të vlefshme DG për punonjësit të referuar në 4.3
6. Certifikata e Operatorit Ajror (AOC) (nëse aplikohet) [Origjinal]
7. Specifikimet e operacioneve (nëse aplikohet) [Origjinal]
8. Një kopje e lejes / miratimit / së certifikatës së dhënë operatorit nga autoriteti kompetent i shtetit të operatorit që lejon transportimin e mallrave të rrezikshme nëpërmjet ajrit (nëse është e aplikueshme) [Origjinal]

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj në kuptim e përshtatshmërisë me nenin 5 të LSLI;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare;
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
6. Të krijohet një PVK në AAC;
7. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit.

3. Arsyeimi i rekomandimeve

1. Kjo licencë të harmonizohet me LSLI. LSLI është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligji duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSLI. LAC nuk e njeh fjalën aprovim, në kuptimin e kësaj lejeve dhe licence, baza ligjore e të cilës është jo e drejtpërdrejtë apo konkrete.

2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike. AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “certifikatën për operime ajrore”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.

3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio. Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për

aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

4. Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare. Sipas nenit 5 të Kushtetutës së Republikës së Kosovës, gjuhë zyrtare në Kosovë janë Gjuha Shqipe dhe Gjuha Serbe. Në rastin konkret, vetëm dispozitat e përgjithshme në Rregulloren Nr. 5 / 2013 janë në Gjuhën Shqipe, derisa standardet ndërkombëtare dhe praktikat e rekomanduara janë vetëm në Gjuhën Angleze. Me qëllim të respektimit të gjuhëve zyrtare sipas Kushtetutës së Republikës së Kosovës.

5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim. Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjet se sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

6. Të krijohet një PVK në AAC. Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përsa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

7. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit. Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin në fjalë.

61. ÇERTIFIKATË PËR ZHURMË

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo lloj licence nuk është e përcaktuar në ligj. Baza mbi të cilën nxjerrët kjo lloj licence është Rregullorja (AAC) nr. 09/2023 për ndryshimin e Rregullores (AAC) nr. 06/2015 në lidhje me detyrat e certifikimit, mbikëqyrjes dhe zbatimit të autoriteteve kompetente në implementimin e rregullave në lidhje me organizatat e përfshira në projektimin dhe prodhimin e fluturakëve të përdorur për aviacion sportiv dhe rekreativ.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure administrative është thjeshtësimi i përdorshmërisë së bazës ligjore për dhënien e çertifikatës së zhurmës për mjetet ajrore.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pa afat të caktuar.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

200 euro

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Informata kontaktuese të aplikuesit
2. Informata mbi mjetin ajror [Origjinal]

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të rishikohet tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;
6. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Me qëllim të lehtësimit të barrës administrative ta aplikuesit, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të rishikohet tarifa për aplikim.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 1.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
6. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit. Një rregullore e tillë, në të cilën dotë ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje

dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin në fjalë.

62.ÇERTIFIKIM PËR ORGANIZATË TRAJNUESE

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës.

Kjo licencë nuk përcaktohet me ligj. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullores Nr. 19/2017 që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me licencat dhe certifikatat e kontrollorëve të trafikut ajror.

1.1 Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure është siguria se një organizatë trajnuese, ofron një shërbim të sigurt, cilësor dhe efikas në bazë të rregullave dhe standardeve më të larta për siguri në aviacionin civil, sipas ligjit për aviacionin civil (Ref. Konventa e ICAO-s dhe aktet juridike të BE-së (sipas RQLL).

1.2 Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Dy (2) deri gjashtë (6) vite.

1.3 Pagesa për pajisjen me leje/licencë

2,000.00 € për lëshimi i certifikatës,
1,000.00 € për ripërtëritjen e certifikatës,
500.00 € për amendamentimin e certifikatës.

1.4 Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Emri, mbiemri dhe adresa e aplikuesit
2. Adresa e ndërmarrjes
3. Numri i telefonit, numri i faksit dhe e-mail adresa e personit përgjegjës
4. Përshkrimi i shërbimeve për të cilat aplikohet
5. Një deklaratë të nënshkruar nga Kryeshefi Ekzekutiv apo ekuivalent që konfirmon se organizata dhe çdo dokumentacion referues i cekur definojnë përputhshmërinë aktuale dhe në vazhdimësi, të organizatës me të gjitha Kërkesat e aplikueshme dhe pajtohet që t'i ofroj AAC-së çdo informatë për vlerësimin e përshkrimit [Origjinal]
6. Politika e organizatës për siguri në pajtim me direktivat e Kërkesave të Përbashkëta [Origjinal]
7. Titujt e pozitave dhe emrat e menaxhmentit të lartë [Origjinal]
8. Një strukturë organizative që tregon linjën e përgjegjësisë të menaxhmentit në fushat e mbuluara nga Kërkesat e Përbashkëta [Origjinal]
9. Një strukturë organizative që tregon linjën e përgjegjësisë të menaxhmentit në fushat e mbuluara nga Kërkesat e Përbashkëta [Origjinal]
10. Një përshkrim të përgjithshëm të resurseve të fuqisë punëtore [Origjinal]
11. Një përshkrim të përgjithshëm të objekteve dhe pajisjeve të organizatës [Origjinal]
12. Fushëveprimi i shërbimeve që do të ofrohen nën këtë certifikatë [Origjinal]
13. Procedura për amendamentimin e përshkrimit dhe të njoftimit të AAC-së për ndonjë ndryshim [Origjinal]

2.Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj në kuptim e përshtatshmërisë me nenin 5 të LSSL;
2. Të përcaktohen me rregullore kriteret e sakta dhe objektive për përcaktimin e afatit;

3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
5. Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare;
6. Të krijohet një PVK në AAC;
7. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim

3.Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. LAC nuk përmban dispozita për ndryshimin e kësaj leje dhe licence, andaj një gjë e tillë duhet të bëhet me ndryshimin e nenit 62 të LAC.
2. **Të përcaktohen me rregullore kritere të sakta dhe objektive për përcaktimin e afatit.** Përcaktimi i afatit për këtë licencë është me rëndësi për shkak të parimit të sigurisë juridike për aplikuesin, në kuptimin e qëndrueshmërisë dhe kohëzgjatjes. Andaj duhet të caktohen kritere objektive dhe të matshme në rregullore për sa i takon kohëzgjatjes së licencës. Kjo vije në shprehje sidomos kur licenca nuk ka afat të caktuar të kohëzgjatjes, sikur në këtë rast.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të respektohet parimi i gjuhëve zyrtare.** Sipas nenit 5 të Kushtetutës së Republikës së Kosovës, gjuhë zyrtare në Kosovë janë Gjuha Shqipe dhe Gjuha Serbe. Në rastin konkret, vetëm dispozitat e përgjithshme në Rregulloren Nr. 5 / 2013 janë në Gjuhën Shqipe, derisa standardet ndërkombëtare dhe praktikat e rekomanduara janë vetëm në Gjuhën Angleze. Me qëllim të respektimit të gjuhëve zyrtare sipas Kushtetutës së Republikës së Kosovës.
6. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
7. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregulloret e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në

përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

63.CERTIFIKIMI DHE LICENCIMI I PERSONELIT MJEKËSORE

1 Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Neni 37 i LAC njeh si lejime licencat e personelit të aviacionit, respektivisht personelit që duhet të ketë kualifikimin përkatës. Baza ligjore për lëshimin e kësaj licence janë nenet 37-39 të LAC. Neni 37 i LAC përcakton se “Çdo person i cili vepron si personel i aviacionit duhet të posedojë licencën dhe klasifikimin përkatës të lëshuar apo të shpallur të vlefshme nga AAC-ja sipas këtij Ligji dhe rregulloreve përkatëse të zbatimit. Klasifikimi nënkupton çdo shënim në licencë i cili i thekson kushtet, privilegjet apo kufizimet speciale. Kjo dispozitë aplikohet edhe për personelin e navigimit ajror dhe të mirëmbajtjes si dhe për zyrtarët e operimeve të fluturimit, operatorët e stacionit aeronautik dhe për instruktorët e fluturimit”, megjithatë nuk përmendet personeli mjekësor.

1.1 Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure administrative është certifikimi i personelit mjekësor për kontrollorët e trafikut ajror (sipas RQLL).

1.2 Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

N/A

1.3 Pagesa për pajisjen me leje/licencë

N/A

1.4 Dokumentet e nevojshme për aplikim

- 1 Formulari i kërkesës [Original]
- 2 Raporti i ekzaminimit mjekësor [Original]

2 Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj në kuptimin e emërimit;
2. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
6. Të krijohet një PVK në AAC;

3 Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj në kuptimin e emërimit.**LSLL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSLL. Po ashtu, neni 17.1 i LSLL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. LACC, nuk e njeh termin aprovim, në kuptim të nenit 67, andaj baza ligjore e kësaj leje dhe licence duhet të konkretizohet duke plotësuar nenin 67 të LACC.

2. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence. Të caktohen kritere objektive dhe të matshme në rregullore për sa i takon kohëzgjatjes së licencës.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
4. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
6. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

64.CERTIFIKIMI I AERODROMEVE - KLASA A

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Neni 61.1 i LAC përcakton se “Çdo person i cili dëshiron të marrë përsipër operimin (drejtimin) e një Aerodromi duhet të aplikojë për marrjen e një certifikate të operimit nga AAC”. Mirëpo, LAC nuk përmban dispozita lidhur me ndryshimin e Certifikatës së Aerodromit. Kështu, kjo licencë nuk përcaktohet me ligj. Rregullat që kanë të bëjnë me ndryshimin e certifikatës përcaktohen në Rregullore (AAC) nr. 06/2019 për ndryshimin dhe plotësimin e rregullores nr. 17/2017 për dispozitat dhe procedurat administrative në lidhje me aerodromet dhe në Rregulloren Nr.17/2017 për Dispozitat dhe Procedurat Administrative në lidhje me Aerodromet [ADR.AR.C.040 Ndryshimet].

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllim i kësaj procedure është rregullimi i sigurisë së aerodromeve për shfrytëzim publik, në shërbim të operacioneve të transportit ajror nga operatorë ajror vendorë dhe ndërkombëtar dhe për dhënien e certifikatës së operimit të aerodromit për shfrytëzim publik, në shërbim të operacioneve të transportit ajror të operatorëve ajrorë vendorë dhe ndërkombëtar(sipas RQLL).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Certifikimi fillestar 20000 EUR.

Për ripërtëritje të certifikatës 10000 euro.

Për amendamendim/transferim të certifikatës 20000 Eur.

Pagesa vjetore 5000 Eur.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Një kopje e Manualit të Aerodromit, adekuat me aktivitetet e pritshme të aeroplanëve në aerodrom [Origjinal]
2. Detajet e karakteristikave fizike të aerodromit, pajisjeve, shërbimeve dhe mjeteve, përfshirë edhe hartat aeronautike (hartën e aerodromit dhe hartën e pengesave) [Origjinal]
3. Kopja origjinale/e vërtetuar të regjistrimit të biznesit [Origjinal]
4. Dëshmia mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim [Origjinal]
5. Të dhënat (CV) për stafin e lartë drejtues të aerodromit [Origjinal]
6. Dëshmia e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifën e ngarkuara nga AAC [Origjinal]

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtëritja e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të rishikohet tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;

3. Arsyeimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Ky rekomandim mund të zbatohet përmes ndryshimit të plotësimit të LAC.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit” dhe “dëshminë mbi

pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.

3. **Të bëhet ripërtëritja e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtëritja e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të rishikohet tarifa për aplikim.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 20.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo siç është aktualisht, që gjysma e tarifës duhet të paguhet me rastin e aplikimit.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përsa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

65.CERTIFIKIMI I AERODROMEVE - KLASA B

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Neni 61.1 i LAC përcakton se “Çdo person i cili dëshiron të marrë përsipër operimin (drejtimin) e një Aerodromi duhet të aplikojë për marrjen e një certifikate të operimit nga AAC”. Mirëpo, LAC nuk përmban dispozita lidhur me ndryshimin e Certifikatës së Aerodromit. Kështu, kjo licencë nuk përcaktohet me ligj. Rregullat që kanë të bëjnë me ndryshimin e certifikatës përcaktohen në Rregullore (AAC) nr. 06/2019 për ndryshimin dhe plotësimin e rregullores nr. 17/2017 për dispozitat dhe procedurat administrative në lidhje me aerodromet dhe në Rregulloren Nr.17/2017 për Dispozitat dhe Procedurat Administrative në lidhje me Aerodromet [ADR.AR.C.040 Ndryshimet].

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllim i kësaj procedure është rregullimi i sigurisë së aerodromeve për shfrytëzim publik, në shërbim të operacioneve të transportit ajror nga operatorë ajror vendorë dhe ndërkombëtar dhe dhënien e certifikatës së operimit të aerodromit për shfrytëzim publik, në shërbim të operacioneve të transportit ajror të operatorëve ajrorë vendorë dhe ndërkombëtar (sipas RQLL).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Certifikimi fillestar 10000 EUR.

Për ripërtëritje të certifikatës 5000 Eur.

Për amendamentim/transferim të certifikatës 10000 Eur.

Pagesa vjetore 2500 Eur.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Një kopje e Manualit të Aerodromit, adekuat me aktivitetet e pritshme të aeroplanëve në aerodrom
2. Detajet e karakteristikave fizike të aerodromit, pajisjeve, shërbimeve dhe mjeteve, përfshirë edhe hartat aeronautike (hartën e aerodromit dhe hartën e pengesave) [Origjinal]
3. Kopja origjinale/e vërtetuar të regjistrimit të biznesit
4. Dëshmia mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim [Origjinal]
5. Të dhënat (CV) për stafin e lartë drejtues të aerodromit [Kopje]
6. Dëshmia e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifat e ngarkuara nga AAC [Origjinal]

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të rishikohet tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. Kjo sepse nuk ka dispozita konkrete në LAC që flasin për ndryshimin e kësaj licence. Andaj LAC duhet të plotësohet në nenin 62.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit” dhe “dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të rishikohet tarifa për aplikim.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 10.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo siç është aktualisht, që gjysma e tarifës duhet të paguhet me rastin e aplikimit.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përse i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe

përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

66.CERTIFIKIMI I AERODROMEVE - KLASA C

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Neni 61.1 i LAC përcakton se “Çdo person i cili dëshiron të marrë përsipër operimin (drejtimin) e një Aerodromi duhet të aplikojë për marrjen e një certifikate të operimit nga AAC”. Mirëpo, LAC nuk përmban dispozita lidhur me ndryshimin e Certifikatës së Aerodromit. Kështu, kjo licencë nuk përcaktohet me ligj. Rregullat që kanë të bëjnë me ndryshimin e certifikatës përcaktohen në Rregullore (AAC) nr. 06/2019 për ndryshimin dhe plotësimin e rregullores nr. 17/2017 për dispozitat dhe procedurat administrative në lidhje me aerodromet dhe në Rregulloren Nr.17/2017 për Dispozitat dhe Procedurat Administrative në lidhje me Aerodromet [ADR.AR.C.040 Ndryshimet].

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllim i kësaj procedure është rregullimi i sigurisë së aerodromeve për shfrytëzim publik, në shërbim të operacioneve të transportit ajror nga operatorë ajrorë vendorë dhe ndërkombëtar dhe dhënien e certifikatës së operimit të aerodromit për shfrytëzim publik, në shërbim të operacioneve të transportit ajror të operatorëve ajrorë vendorë dhe ndërkombëtar (sipas RQLL).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Certifikimi fillestar 5000 EUR.

Për ripërtëritje të certifikatës 2500 Eur.

Për amendamendim/transferim të certifikatës 5000 Eur.

Pagesa vjetore 1500 Eur.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Një kopje e Manualit të Aerodromit, adekuat me aktivitetet e pritshme të aeroplanëve në aerodrom
2. Detajet e karakteristikave fizike të aerodromit, pajisjeve, shërbimeve dhe mjeteve, përfshirë edhe hartat aeronautike (hartën e aerodromit dhe hartën e pengesave) [Kopje]
3. Kopja origjinale/e vërtetuar të regjistrimit të biznesit
4. Dëshmia mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim [Origjinal]
5. Të dhënat (CV) për stafin e lartë drejtues të aerodromit [Kopje]
6. Dëshmia e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifat e ngarkuara nga AAC [Origjinal]

2.Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtëritja e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të rishikohet tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. LAC nuk përmban dispozita për ndryshimin e kësaj leje dhe licence, andaj një gjë e tillë duhet të bëhet me ndryshimin e nenit 62 të LAC.
2. **Të rregullohet më specifikisht, se kush ka të drejtë të aplikojë për këtë licencë.** Ky rekomandim
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit” dhe “dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojë barrën administrative për aplikim.
4. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të rishikohet tarifa për aplikim.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 5.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo siç është aktualisht, që gjysma e tarifës duhet të paguhet me rastin e aplikimit.
6. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përsa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

67. CERTIFIKIMI I EKZAMINUESËVE TË AUTORIZUAR MJEKËSOR

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk është e përcaktuar me LAC. Megjithatë, neni 37 i LAC njeh si lejime licencat e personelit të aviacionit, respektivisht personelit që duhet të ketë kualifikimin përkatës. Baza ligjore për lëshimin e kësaj licence janë nenet 37-39 të LAC. Neni 37 i LAC përcakton se “Çdo person i cili vepron si personel i aviacionit duhet të posedojë licencën dhe klasifikimin përkatës të lëshuar apo të shpallur të vlefshme nga AAC-ja sipas këtij Ligji dhe rregulloreve përkatëse të zbatimit. Klasifikimi nënkupton çdo shënim në licencë i cili i thekson kushtet, privilegjet apo kufizimet speciale. Kjo dispozitë aplikohet edhe për personelin e navigimit ajror dhe të mirëmbajtjes si dhe për zyrtarët e operimeve të fluturimit, operatorët e stacionit aeronautik dhe për instruktorët e fluturimit”, megjithatë nuk përmendet personeli mjekësor apo edhe ekzaminuesi i autorizuar mjekësor. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullores (AAC) nr. 04/2022 për ndryshimin e rregullores (AAC) nr. 05/2015 që përcakton kriteret

teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil në përputhje me rregulloren (AAC) nr. 05/2020.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure është krijimi i kushteve sa më adekuate për kujdesin shëndetësor të punëtorëve të involvuar në operimet me mjete ajrore (sipas RQLL).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Tre (3) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

N/A

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Kërkesë për aprovimin e ekzaminerëve të autorizuar mjekësor [Origjinal]
2. Diploma e edukimit përkatës [Origjinal]

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të krijohet një PVK në AAC;
4. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore;
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.
6. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.

3. Arsyeimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSLL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSLL. Po ashtu, neni 17.1 i LSLL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. LAC nuk përmban dispozita për ndryshimin e kësaj leje dhe licence, andaj një gjë e tillë duhet të bëhet me ndryshimin e nenit 62 të LAC.
2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedure të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLL.
3. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën e aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLL.

4. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim:** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
6. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore:** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.

68.CERTIFIKIMI I HELIPORTEVE

1.Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo lloj licence nuk është e përcaktuar në ligj. Neni 61.1 i LAC përcakton se “Çdo person i cili dëshiron të marrë përsipër operimin (drejtimin) e një Aerodromi duhet të aplikojë për marrjen e një certifikate të operimit nga AAC”. Mirëpo, LAC nuk përmban dispozita lidhur me ndryshimin e Certifikatës së Aerodromit. Kështu, kjo licencë nuk përcaktohet me ligj. Rregullat që kanë të bëjnë me ndryshimin e certifikatës përcaktohen në Rregullore (AAC) nr. 06/2019 për ndryshimin dhe plotësimin e rregullores nr. 17/2017 për dispozitat dhe procedurat administrative në lidhje me aerodromet dhe në Rregulloren Nr.17/2017 për Dispozitat dhe Procedurat Administrative në lidhje me Aerodromet [ADR.AR.C.040 Ndryshimet]. Sipas Rregullore nr. 3/2014 mbi ngritjen dhe aterrimin e helikopterëve jashtë zonave të aerodromeve, përkatësisht nenit 2: *“Aerodrom” nënkupton zonën e përcaktuar në tokë (duke përfshirë ndërtesat, instalimet dhe pajisjet) të cilat përdoren plotësisht apo pjesërisht në atertime, ngritje dhe lëvizjet e avionëve. Në këtë rregullore, termi Aerodrom përfshin heliportet, fusha të aterimit dhe fusha të velloreve.; “Heliport” nënkupton një aerodrom apo një zonë të caktuar në ndonjë strukturë që ka për qëllim të shfrytëzohet plotësisht apo pjesërisht për ngritje, atertime dhe lëvizje të helikopterëve;*

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllim i kësaj procedure administrative është dhënia e certifikatës së operimit të heliportit për shfrytëzim publik, në shërbim të operacioneve të transportit ajror të operatorëve ajrorë vendorë dhe ndërkombëtar (sipas RQLL).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

Certifikimi fillestar 5000 EUR.

Per ripërteritje te certifikates 2500 Eur.

Per amendamendim/transferim te certifikates 5000 Eur.

Pagesa vjetore 1250 Eur.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Një kopje e Manualit të Heliportit, adekuat me aktivitetet e pritshme të helikopterëve në heliport
2. Detajet e karakteristikave fizike të heliportit, pajisjeve, shërbimeve dhe mjeteve, përfshirë edhe hartat aeronautike (hartën e heliportit dhe hartën e pengesave) [Origjinal]
3. Kopja origjinale/e vërtetuar të regjistrimit të biznesit
4. Dëshmia mbi pronësinë e heliportit apo të drejtës për shfrytëzim [Origjinal]
5. Të dhënat (CV) për stafin e lartë drejtues së heliportit [Kopje]
6. Dëshmia e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifat e ngarkuara nga AAC [Origjinal]

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të rishikohet tarifa për aplikim;
5. Të krijohet një PVK në AAC;

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. LAC nuk përmban dispozita për ndryshimin e kësaj leje dhe licence, andaj një gjë e tillë duhet të bëhet me ndryshimin e nenit 62 të LAC.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Kopjen origjinale/të vërtetuar të regjistrimit të biznesit” dhe “dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim”. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
3. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të rishikohet tarifa për aplikim.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në rastin konkret, pagesa prej 5.000 eurove duket se nuk ka ndjekur një qasje proporcionale. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL. Po ashtu, duhet të përcaktohet që e gjithë pagesa e taksës të bëhet vetëm pasi të lëshohet licenca dhe jo siç është aktualisht, që gjysma e tarifës duhet të paguhet me rastin e aplikimit.
5. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC Kjo

pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.

69.CERTIFIKIMI I OFRUESIT TË SHËRBIMEVE TË NAVIGACIONIT AJROR

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Një dispozita e përgjithshme që flet për Rregullimin e shërbimeve të Navigimit Ajror është neni 79 i LAC, që përcakton se “Rregullimi i shërbimeve të navigimit ajror, kur është e aplikueshme, duhet të bëhet në përputhje me rregullat e ONAC, BE/HPEA, AESA dhe EUROCONTROL-it. AAC do të nxjerrë rregullore të cilat bazohen ose të cilat janë në përputhje me rregullat e organizatave të sipër cekura, lidhur me ofrimin e shërbimeve vendore të navigimit ajror. Rregullat që kanë të bëjnë me certifikimin e Ofruesve të Shërbimeve të Navigimit Ajror, që kryesisht paraqesin autorizim për AAC për rregullim të mëtutjeshëm me akte nënligjore, janë të përcaktuara në pjesën 5 të LAC. Sa i përket akteve nënligjore, dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë të përcaktuara në Rregulloren (AAC) Nr. 09/2020 për përcaktimin e kërkesave të përbashkëta për ofruesit e shërbimeve të menaxhimit të trafikut ajror/navigimit ajror dhe funksioneve tjera të rrjetit të menaxhimit të trafikut ajror dhe mbikëqyrjen e tyre. Dhe në Rregulloren e AAC Nr. 19/2017 që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me licencat dhe certifikatat e kontrollorëve të trafikut ajror. Licenca është në kundërshtim me nenin 17.1 të LSSL.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qellimi i kësaj procedure është sigurimi se një ofrues i shërbimeve të navigacionit ajror, ofron një shërbim të sigurt, cilësor dhe efikas në bazë të rregullave dhe standardeve më të larta për siguri në aviacionin civil, sipas ligjit për aviacionin civil (sipas RQLL).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

E pa definuar saktësisht. Koha minimale është 2 vite, ndërsa maksimale është 6 vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

20,000.00 € Lëshimi i certifikatës,

10,000.00 € Ripërtirja e certifikates

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Një deklaratë të nënshkruar nga Kryeshefi Ekzekutiv apo ekuivalent që konfirmon se organizata dhe çdo dokumentacion referues i cekur definojnë përputhshmërinë aktuale dhe në vazhdimësi, të organizatës me të gjitha Kërkesat e aplikueshme dhe pajtohet që t'i ofroj AAC-së çdo informatë për vlerësimin e përshkrimit [Origjinal]
2. Politika e organizatës për siguri në pajtim me direktivat e Kërkesave të Përbashkëta; [Origjinal]
3. Titujt e pozitave dhe emrat e menaxhmentit të lartë; [Origjinal]
4. Një strukturë organizative që tregon linjën e përgjegjësisë të menaxhmentit në fushat e mbuluara nga Kërkesat e Përbashkëta; [Origjinal]
5. Një strukturë organizative që tregon linjën e përgjegjësisë të menaxhmentit në fushat e mbuluara nga Kërkesat e Përbashkëta; [Origjinal]
6. Një përshkrim të përgjithshëm të resurseve të fuqisë punëtore [Origjinal]
7. Një përshkrim të përgjithshëm të objekteve dhe pajisjeve të organizatës [Origjinal]

8. Fushëveprimi i shërbimeve që do të ofrohen nën këtë certifikatë [Original]
9. Procedura për amendamentimin e përshkrimit dhe të njoftimit të AAC-së për ndonjë ndryshim; [Original]

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të krijohet një PVK në AAC;
4. Të rishqyrtohet taksa;
5. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve;
6. Të përcaktohet nëse për këtë licencë kanë të drejtë të aplikojnë peronat fizik ose juridik.

3. Arsytimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj:** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. LAC nuk përmban dispozita për ndryshimin e kësaj leje dhe licence, andaj një gjë e tillë duhet të bëhet me ndryshimin e nenit 62 të LAC.
2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio:** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të jepet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të krijohet një PVK në AAC:** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të rishqyrtohet taksa.** LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Në rastin konkret, taksa prej 20.000 eurove për lëshimin e kësaj licence nuk duket të jetë në përputhje me këtë parim. Po ashtu, duhet që të bëhet edhe heqja e taksës së rishikimit, me rastin e kësaj licence.
5. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit:** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin në fjalë.
6. **Të përcaktohet nëse për këtë licencë kanë të drejtë të aplikojnë peronat fizik ose juridik.** Nuk është e përcaktuar me LAC dhe rregullore se për këtë licencë kush mund të aplikojë. Andaj është e udhës të qartësohet me ligj, se për cilat licenca aplikojnë personat fizik e për cilat aplikojnë peronat juridik.

70.CERTIFIKIMI I OPERATOREVE AJROR PËR PUNË NGA AJRI

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet specifikisht me LAC. Baza ligjore për Certifikatë të Operatorit Ajror (e ku mund të hynë edhe certifikimi i operatorëve ajror për punë nga ajri) është neni 32 i LAC, që përcakton se “Çdo shtetas i Republikës së Kosovës i cili dëshiron të angazhohet në veprimtari (operacione) ajrore në Kosovë duhet të marrin dhe të posedojnë një Certifikatë të Operatorit Ajror (“COA”) aktuale dhe të vlefshme, të lëshuar nga AAC-ja”. Po ashtu, lidhur me këtë licencë, LAC në nenin 33 përcakton se “1.Të gjitha kushtet për marrjen e COA do të përcaktohen nga AAC në një rregullore për zbatim të nxjerrë në bazë të autorizimit të këtij ligji. 2. AAC duhet të sigurojë që këto rregullore t’i përmbushin kushtet e zbatueshme të HPEA dhe AESA”.

1.1.Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure është përshkrimi dhe thjeshtëzimi i procesit, si dhe kontrolli dhe vlerësimi e dokumenteve të kërkuara për certifikimit të operatorëve për punë nga ajri. Kontrollimi i dokumenteve është i nevojshëm për të siguruar saktësinë e punës (sipas RQLL).

1.2.Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pa afat.

1.3.Pagesa për pajisjen me leje/licencë

1. Transporti ajror komercial - më pak se 2730 kg 400.00 Euro;
2. Transporti ajror komercial - prej 2730 kg deri në 5700 kg 1,500.00 Euro);
3. Aviacioni komercial - prej 5700 kg deri në 40000kg 3,000.00 Euro;
4. Aviacioni komercial - më shumë se 40000 kg 4,000.00 Euro.

1.4.Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Aplikacioni për Certifikatë të Operatorit Ajrore AOC për punë nga ajri [Origjinal]
2. Kërkesa për aprovime speciale [Origjinal]
3. Informata kontaktuese të aplikuesit/operatorit [Origjinal]
4. Manualin e Operimeve (OM A, B, C, D, GOM dhe QS) [Origjinal]
5. Kontratat për Leasing të Aeroplanave/Helikopterëve [Origjinal]
6. Kontrata për mirëmbajtje [Origjinal]
7. Kontrata me qendër trajnimi për trajnim të Ekuipazhit të Fluturimit dhe Kabinës (nëse ka) [Origjinal]
8. Lista e Menaxherëve Kryesor dhe Zëvendësit e tyre (AACK-EASA Form 4) [Origjinal]

2.Rekomandimet

1. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të krijohet një PVK në AAC;
4. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave.
5. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim
6. Emërtimi i kësaj licence të harmonizohet me LAC
7. Veprimtaria e licencës të përcaktohet me akte nënligjore

3.Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të jepet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të licencave.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, komfor LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin e aprovimit në fjalë.
5. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregulloret e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
6. **Emërtimi i kësaj licence të harmonizohet me LAC:** Në nenin 5 të LSSL përcakton llojet e lejimeve. Në rastin konkret bëhet fjalë për lejime jo licencë, por megjithatë kalon në procedurë të miratimit. Andaj, një gjë e tillë duhet të bëhet sipas emërtimeve që i ka përcaktua neni 5 i LSSL, si njoftim, regjistrim leje etj.
7. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.

71.LEJE PËR TRANSPORT TË ARMËVE, PJESËVE TË ARMËVE DHE MUNICIONIT

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Baza ligjore për këtë leje është e bazuar në Ligji nr. 05/l -022 për armë, në nenin 24, paragrafi 1 (1.6): “Lejet për personat juridik janë: 1.6. leja për transport të armëve;” dhe neni 30, paragrafi 1: “Për çdo

transportim të armëve, pjesëve të armëve dhe municionit nevojitet leje nga organi kompetent” .Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me mallrat e rrezikshme, janë nenet 57-59 të LAC.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca:

Qëllimi i kësaj procedure është rregullimi i tregut të transportit të armëve dhe municionit për personat juridik (sipas RQLL).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës:

90 ditë.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë:

500 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Dëshminë nga organi kompetent që posedojnë hapsirë për ruajtjen dhe vendosjen e sigurtë të armës së zjarrit dhe municionit [Kopje]
2. Certifikatën e regjistrimit të biznesit [Kopje]
3. Vërtetimin gjyqësor që puna e personit juridik nuk ndalohet ose ndërpritet me vendim të formës së prerë të gjykatës kompetente; [Origjinal]
4. Verifikimi i së kaluarës për subjektin aplikues, themeluesit e tij, pronarët dhe personat përgjegjës [Origjinal]

2. Rekomandimet

1. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
2. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim (sipas nevojave të AAC-se);

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Në rastin konkret, kjo mund të aplikohet lidhur me “Certifikatën e regjistrimit të biznesit” Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.
2. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për atë sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

72.RIPËRTËRITJE E CERTIFIKATËS PËR BARTJEN E MALLRAVE TE RREZIKSHME

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me mallrat e rrezikshme, janë nenet 57-59 të LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullores së AAC NR. 04/2020 për kushtet dhe metodat e transportit të mallrave të rrezikshme përmes ajrit. Neni 15.1. i kësaj Rregullore përcakton se “Mallrat e rrezikshme pranohen dhe përcillen nga dërguesit e mallrave, transportuesit, ofruesit e shërbimeve të cilët pranojnë dhe dërgojnë ngarkesa, dhe operatorët e caktuar postar, të cilëve AACK-ja ka lëshuar Certifikatë për Mallra të Rrezikshme”.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure është përcaktimi se mallrat e rrezikshme duhet të pranohen dhe përcillen vetëm nga ato subjekte (dërguesit, shpeditërit, ofruesit e shërbimit të trajtimit në tokë, agjentët e trajtimit të mallrave dhe operatorët) të cilave AACK u ka lëshuar certifikatë si kompetente për të kryer këto operime, dhe të cilat janë në posedim të një certifikate të vlefshëm për mallrat e rrezikshme (sipas RQLL).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pa afat.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

500 euro.

1.4 Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Organografi i organizatës [Origjinal]
2. Procedurat Standarde të Veprimit (ose dokument tjetër relevant) që përshkruajnë një proces të detajuar të pranimit dhe trajtimit të ngarkesave dhe / ose ngarkesave të mallrave të rrezikshme. [Origjinal]
3. Lista e të punësuarve që janë në posedim të certifikatave të mallrave të vlefshme për mallrat e rrezikshme (për kategoritë 1, 2, 3 dhe 6) në përputhje me dispozitën 1; 4.2 (Tabela 1-4) e udhëzimeve teknike [Origjinal]
4. Kopja e certifikatave të vlefshme DG për punonjësit të referuar në 4.3
5. Certifikata e Operatorit Ajror (AOC) (nëse aplikohet) [Origjinal]
6. Specifikimet e operacioneve (nëse aplikohet) [Origjinal]
7. Një kopje e lejes / miratimit / së certifikatës së dhënë operatorit nga autoriteti kompetent i shtetit të operatorit që lejon transportimin e mallrave të rrezikshme nëpërmjet ajrit (nëse është e aplikueshme) [Origjinal]

2. Rekomandimet

1. Te sqarohet kundërthënia ne mes te zgjatjes se afatit dhe emërimit te kësaj licence ne kuptim te termit "ripërtëritje"

3. Arsyeimi i rekomandimeve

1. **Te sqarohet kundërthënia ne mes te zgjatjes se afatit dhe emërimit të kësaj licence në kuptim të termit "ripërtëritje":** Në bazë të Rregullores së AAC NR. 04/2020 për kushtet dhe metodat e transportit të mallrave të rrezikshme përmes ajrit [neni 15.3.] “Certifikata për mallrat e rrezikshme lëshohet për një afat kohor të pacaktuar”. Kështu, është i paqartë emërtimi i kësaj licence, për faktin se nuk është e qartë se kur shfaqet nevojë për ripërtëritje të një licence që jepet pa afat.

73.PRANIMI I KOORDINATORIT PËR MALLRAT E RREZIKSHME³

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me mallrat e rrezikshme, por jo lidhur me organizatat trajnuese për mallrat e rrezikshme, janë nenet 57-59 të LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullores së AAC NR. 04/2020 për kushtet dhe metodat e transportit të mallrave të rrezikshme përmes ajrit. Neni 16 i kësaj Rregullore përcakton se kush dhe si mund të behet pranimi i koordinatorit për mallrave të rrezikshme.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është pranimi i koordinatorit të mallrave të rrezikshme.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

N/A

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

50 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. CV [Origjinal]
2. Kopjen e diplomave dhe certifikatave përkatëse
3. Dokumente tjera mbështetëse
4. Pagesën e tarifës [Origjinal]

2.Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
3. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Afati i licencës të përcaktohet me rregullore;
6. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore;
7. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit.

3.Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. LAC nuk përmban dispozita për ndryshimin e kësaj leje dhe licence, andaj një gjë e tillë duhet të bëhet me ndryshimin e nenit 62 të LAC.

³ Ky shërbim nuk gjendet në Regjistrin Qendror të Lejeve dhe Licencave (RQLL).

2. **Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtërija e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
3. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojë barrën administrative për aplikim.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
6. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
7. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit:** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, komfor LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit. Një rregullore e tillë, në të cilën do të ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin në fjalë. Në rastin konkret, dokumentet e nevojshme për aplikim janë marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC dhe të njëjtat nuk janë pjesë e Regjistrisë Qendrore të Lejeve dhe Licencave.

74. CERTIFIKIMI I OFRUESVE TË TRAJNIMIT NË FUSHËN E TRANSPORTIT TË MALLRAVE TË RREZIKSHME

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me mallrat e rrezikshme, por jo lidhur me organizatat trajnuese për mallrat e rrezikshme, janë nenet 57-59 të LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullores së AAC NR. 04/2020 për kushtet dhe metodat e transportit të mallrave të rrezikshme përmes ajrit. Neni 30.1. i kësaj Rregullore përcakton se “Trajnimi për mallra të rrezikshme mund të zhvillohet nga një ofrues i shërbimit të cilit AACK-ja i ka lëshuar një certifikatë”.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Qëllimi i kësaj procedure është certifikimi i ofruesve që ka për qëllim që të kryej trajnime për mallrat e rrezikshme (sipas RQLL).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

2 vite

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

500 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Formën e aplikimit për lëshimin e certifikatës për ofruesin e trajnimit [Origjinal]
2. Përshkrimin e strukturës organizative [Origjinal]
3. Listën e kualifikimeve të personelit udhëheqës dhe të instruktorëve [Origjinal]
4. Përshkrimin e klasave dhe objekteve të tjera [Origjinal]
5. Përshkrimin e programit të trajnimit, duke përfshirë manualët, kurrikulën, oraret dhe materialet mësimore [Origjinal]
6. Përshkrimin e sistemit për sigurimin e cilësisë [Origjinal]

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të krijohet një PVK në AAC;
3. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSLL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Ky ligj nuk i njeh “aprovimet” si lloje të lejimeve, të përcaktuara në nenin 5 të tij. Për këtë arsye, në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSLL. Po ashtu, neni 17.1 i LSLL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. LAC nuk përmban dispozita për ndryshimin e kësaj leje dhe licence, andaj një gjë e tillë duhet të bëhet me ndryshimin e nenit 62 të LAC.
2. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurën së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSLL.
3. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSLL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.

75.LICENCË PËR PARAGLAJD, VAZHDIM TË LICENCËS SË PARAGLAJDIT, KONVERTIM TË LICENCËS, RIPËRTËRITJE, ETJ.

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me LAC. Dispozitat që kanë të bëjnë me Licenca dhe Klasifikimi i Personelit të Aviacionit, është neni 37 i LAC, i cili përcakton se “Çdo person i cili vepron si personel i aviacionit duhet të posedojë licencën dhe klasifikimin përkatës të lëshuar apo të shpallur të vlefshme nga AAC-ja sipas këtij Ligji dhe rregulloreve përkatëse të zbatimit. Klasifikimi nënkupton çdo shënim në licencë i cili i thekson kushtet, privilegjet apo kufizimet speciale. Kjo dispozitë aplikohet edhe për personelin e navigimit ajror dhe të mirëmbajtjes si dhe për zyrtarët e operimeve të fluturimit, operatorët e stacionit aeronautik dhe për instruktorët e fluturimit”. Dispozitat që kanë të bëjnë me këtë licencë janë pjesë e Rregullore (AAC) nr. 06/2020 për kushtet dhe mënyrën e përdorimit të paragjajdëve dhe deltaplanëve.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është licencimi i personelit të fluturimit paragjajd.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

E përhershme

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

50 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Aplikacioni [Origjinal]
2. Aprovimi nga Instruktori/Examineri [Origjinal]
3. Dëshmia e kalimit të provimit teorik dhe praktik [Origjinal]
4. Dëshmia e pagesës së aplikacionit [Kopje]

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike;
3. Të bëhet ripërtërija e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore.
6. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim
7. Te sqarohet kundërthënia në mes të zgjatjes së afatit dhe emërimit të kësaj licence në kuptim të termit "ripërtëritje"

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj:** LSLI është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligji duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSLI. Po ashtu, neni 17.1 i LSLI përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Në rastin konkret, nuk mjafton vetëm baza ligjore materiale, si obligim për operatorin, respektivisht si kompetencë e AAC, por se, me LAC, specifikisht duhet të përcaktohet ky lloj i licencës. LAC nuk përmban dispozita për ndryshimin e kësaj leje dhe licence, andaj një gjë e tillë duhet të bëhet me ndryshimin e nenit 62 të LAC.
2. **Të zbatohet parimi i ndihmës administrative dhe i zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare, në kuptim të verifikimit të disa dokumenteve që i posedojnë institucionet publike.** AAC duhet të aplikojë parimin e ndihmës administrative, përgjatë zhvillimit të procedurës dhe

këtë ta bëjë të kombinuar me parimin e zhvillimit të procedurës sipas detyrës zyrtare. Përmes aplikimit të këtyre parimeve, AAC do të shmang dorëzimin e këtyre dokumenteve dhe do të lehtësojnë barrën administrative për aplikim.

3. **Të bëhet ripërtëritja e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtëritja e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Veprimtaria e licencave të përcaktohet me akte nënligjore:** Bazuar në nenin 17.2 të LSSL, rekomandohet që me rastin e nxjerrjes së rregulloreve të veçanta procedurale, për secilën leje dhe licencë të përcaktohet më saktësisht veprimtaria e tyre.
6. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejimin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.
7. **Te sqarohet kundërthënia në mes të zgjatjes së afatit dhe emërimit të kësaj licence në kuptim të termit "ripërtëritje":** Rregullore (AAC) nr. 06/2020 për kushtet dhe mënyrën e përdorimit të paraglajdëve dhe deltaplanëve, nuk parashihet ripërtëritje për paraglajd. Kështu, është i paqartë emërimi i kësaj licence, për faktin se nuk është e qartë se kur shfaqet nevojë për ripërtëritje të një licence që jepet e përhershme.

76.CERTIFIKIMI PËR MBAJTJE TË PROVIMIT TEORIK PËR SISTEME TË MJETEVE AJRORE PA PILOT (SAP)

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk është e përcaktuara me LAC. Dispozitat lidhur me këtë licencë janë të përcaktuara me Rregulloren (AAC) nr. 01/2021 për ndryshimin dhe plotësimin e rregullores nr. 01/2017 për sistemet e mjeteve ajrore pa pilot (SAP).

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licence është Regjistrimi i sistemeve të mjeteve ajrore pa pilot (SAP).

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës

Pesë (5) vite.

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë

10-50 euro.

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim

1. Formulari i plotësuar [Origjinal]
2. Përshkrimin e operimit dhe zonës të fluturimit [Origjinal]
3. Llojin e SAP që do të përdoret për operimin e fluturimit [Origjinal]
4. Fotot e SAP i cili do të përdoret [Origjinal]
5. Manualin e fluturimit ose manualin e përdoruesit [Origjinal]
6. Deklaratën e nënshkruar [Origjinal]
7. Certifikata e testit të njohurisë (për Kategoritë 3 dhe 4 të SAP) [Origjinal]
8. Pagesa e tarifës për regjistrim të SAP [Origjinal]

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të përcaktohet procedura e ankesës për rast të mos licencimit;
3. Të bëhet ripërtëria e licencave sipas parimit ex officio;
4. Të krijohet një PVK në AAC;
5. Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit të aprovimeve.

3. Arsyetimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligj duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj. Ky rekomandim mund të zbatohet përmes ndryshimit dhe plotësimit të LAC.
2. **Afati i licencës të përcaktohet me rregullore.** Në rastin konkret, afati është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Mirëpo, në rregullativën e AAC, nuk është gjetur ndonjë dispozitë që flet lidhur me kohëzgjatjen e kësaj licence. Në përputhje me nenin 17 të LSSL dhe me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, duhet të miratohen rregulla që përcaktojnë kohëzgjatjen e kësaj licence.
3. **Të bëhet ripërtëria e licencave sipas parimit ex officio.** Në rastet kur nuk është e mundur që kjo licencë të ipet pa afat të caktuar, ripërtëria e kësaj licence duhet të bëhet sipas detyrës zyrtare, përmes ndonjë procedurë të verifikimit ex-officio të fakteve dhe jo përmes një procedure të re administrative për aplikim. Kjo mund të përcaktohet me akt nënligjor nga ana e AAC. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
4. **Të krijohet një PVK në AAC.** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, për sa i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmojë edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.
5. **Të hartohet një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit.** Me qëllim të uniformimit të procedurave të aplikimit për këtë licencë, kriterëve për këtë licencë, dokumentet e nevojshëm dhe çështjet e tjera të shqyrtimit, konform LPPA, rekomandohet të nxjerrët një rregullore e veçantë për procedurën dhe kriteret e lëshimit. Një rregullore e tillë, në të cilën do të

ndihmonte AAC për ti jetësuar parimet e LPPA dhe LSSL, në lehtësimin e procedurave për lëshimin e kësaj leje dhe licence si dhe do ti ndihmonte palët që në mënyrë efikase të informoheshin për procedurat, kriteret dhe aspektet e tjera për lëshimin në fjalë.

77.VENDIMI PËR MIRATIMIN E PROGRAMIT NXITËS

1. Baza ligjore për lëshimin e lejes/licencës

Kjo licencë nuk parashihet me ligj. Dispozita lidhur me këtë çështje janë të përfshira në Rregulloren Nr.3/2015 mbi tarifën e aeroportit, përkatësisht Neni 8 Modulimi i tarifave të aeroportit. Licenca nuk është e përcaktuar me ligj, siç përcakton neni 17.1 i LSSL.

1.1. Veprimtaria për të cilën lëshohet leja/licenca

Veprimtaria e kësaj licencë është programi i skemës nxitëse, pasi që të jete aplikuar modulimi i tarifave të aeroportit.

1.2. Vlefshmëria kohore e lejes/licencës:

Varësisht sa është validiteti i programit nxitës

1.3. Pagesa për pajisjen me leje/licencë:

N/A

1.4. Dokumentet e nevojshme për aplikim:

1. Objektivi i shpenzimeve operuese;
2. Parashikimet e të hyrave operuese;
3. Procesverbali i mbledhjes së komitetit konsultativ;
4. Marrëveshja mbi nivelin e shërbimit, nëse aplikohet;
5. Plan investues dhe financimi i tij.

2. Rekomandimet

1. Kjo licencë të përcaktohet me ligj;
2. Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim;
3. Të krijohet një PVK në AAC;

3. Arsyeimi i rekomandimeve

1. **Kjo licencë të përcaktohet me ligj.** LSSL është ligj horizontal, në përputhje me të cilin Ligji duhet të jenë edhe ligjet e tjera. Në LAC dhe aktet përkatëse nënligjore duhet të adresohet kjo çështje dhe emërtimi të jetë në përputhje me LSSL. Po ashtu, neni 17.1 i LSSL përcakton që licencat duhet të përcaktohen vetëm me ligj.
2. **Të caktohet me rregullore tarifa për aplikim.** Në rregullohet e AAC lidhur me tarifa, nuk përcaktohet tarifa lidhur me këtë licencë. Referenca për tarifë është marrë nga të dhënat e ofruara nga AAC. Me qëllim të rritjes së sigurisë juridike, me akte nënligjore të AAC duhet të përcaktohet lartësia e tarifës për këtë shërbim. LSSL në nenin 18 përcakton një taksë proporcionale, për aq sa ajo është e nevojshme për të mbuluar shpenzimet që i dalin autoritetit kompetent për të administruar lejin. Në përputhje me këtë parim duhet të jetë edhe niveli i taksës. Për më tepër, është e nevojshme që tarifa të jetë fikse dhe mos të përcaktohet përmes

elementeve dytësore që mundësojnë caktimin e tarifës. Një qasje e tillë ka potencial të paraqesë diskriminim apo pasiguri juridike. Për këtë arsye, AAC duhet të përcaktojë tarifa fikse.

3. **Të krijohet një PVK në AAC:** Një sportel i vetëm apo pikë e vetme e kontaktit duhet të krijohet në AAC, përta i takon procedurës së aplikimit dhe shqyrtimit të licencave dhe lejimeve tjera të AAC. Kjo pikë e vetme e kontaktit do të lehtësojë procedurën dhe do të koncentrojë kapacitetet shqyrtuese në këtë pikë. Po ashtu një gjë e tillë do të ndihmojë aplikuesit që në mënyrë efikase të fillojnë dhe përfundojnë procedurën si dhe gjithashtu, kjo do t'i ndihmoj edhe organin që më lehtësisht të shqyrtoj aplikimin. Një gjë e tillë mund të bëhet përmes akteve nënligjore, siç e përcakton neni 17.2 i LSSL.